

ภาคผนวก ก
หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๐๒ ๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท
แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- | | | | |
|----|------------|---------------|--------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๖ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๗ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

- | | | | |
|-----|------------|---------------|--------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๒ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๓ |
| ๓) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๔ |
| ๔) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๕ |
| ๕) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๖ |
| ๖) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๗ |
| ๗) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๘ |
| ๘) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๙ |
| ๙) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๔๐ |
| ๑๐) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๔๑ |
| ๑๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๔๒ |

๓. ให้เพิ่มขอบข่ายสารมลพิษที่วิเคราะห์ในดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง

อนึ่ง...

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ดำเนินการถูกต้อง



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



เอกสารแนบท้ายหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรและสารมลพิษที่วิเคราะห์

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๔๕

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๖๐๒ ๘

ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑๖ รายการ

ดิน จำนวน 16 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Benzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
2	Carbon tetrachloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
3	1,2-Dichloroethane	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
4	1,1-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
5	cis-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
6	trans-1,2-Dichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
7	Ethylbenzene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
8	Methylene chloride	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
9	Styrene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
10	Tetrachloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
11	Toluene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
12	Trichloroethylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
13	m-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
14	o-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
15	p-Xylene	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]
16	Xylene (Total)	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[1,2]

เอกสารอ้างอิง

1. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A**, 2014.
2. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D**, 2018. [REDACTED]



ดำเนินถูกต้อง



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๕๕๕ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔ ราย

- | | | |
|----|------------|----------------------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๒ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๙ |
| ๓) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๕ |
| ๔) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๗ |

๒. ให้เพิ่มผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- | | | |
|----|------------|----------------------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๔๑ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๔๒ |

๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๒ ราย

- | | | |
|-----|------------|----------------------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๐ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๑ |
| ๓) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๒ |
| ๔) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๓ |
| ๕) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๔ |
| ๖) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๕ |
| ๗) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๖ |
| ๘) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๗ |
| ๙) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๘ |
| ๑๐) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๒๙ |
| ๑๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๐ |
| ๑๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๓๑ |

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

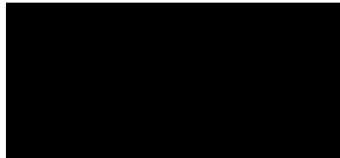
สำนักงานถูกต้อง

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ทำหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ดำเนินถูกต้อง



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”





ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๒ ๑๗ ๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

- | | | |
|----|------------|----------------------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๓ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๕ |
| ๓) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๑ |
| ๔) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๐ |
| ๕) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๓ |
| ๖) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๐ |
| ๗) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๑ |
| ๘) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๘ |

๒. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

- | | | |
|-----|------------|-------------------------------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๙ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๐ |
| ๓) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๑ |
| ๔) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๒ |
| ๕) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๓ |
| ๖) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๔ |
| ๗) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๕ |
| ๘) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๖ |
| ๙) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑ [REDACTED] |
| ๑๐) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑ [REDACTED] |
| ๑๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-จ-๐๑๑๗ |

UNIFIED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้...

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ห้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติการตรวจเฝ้าระวังมลพิษโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ดำเนินถูกต้อง



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๔๗๘ ๗



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- | | | | |
|----|------------|---------------|--------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๕ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๒ |

๒. ให้ยกเลิกเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- | | | | |
|----|------------|---------------|--------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๔ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๔ |

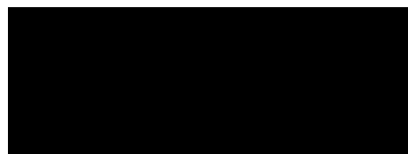
๓. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

- | | | | |
|----|------------|---------------|--------------|
| ๑) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๗ |
| ๒) | [REDACTED] | ทะเบียนเลขที่ | ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๘ |

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๑๘๗๙ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คือในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ดำเนินการถูกต้อง



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๙



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย
๓. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ขอต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๑๔๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๓ ซอยอุดมสุข ๔๑ ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

- ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย น้ำใต้ดิน อากาศเสีย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และดิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ยื่นคำขอ
อำนาจออก

กองวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.gmail.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๔๕

ที่ ออก ๐๓๑๐(๑)/

๑๘๗๙

ลงวันที่

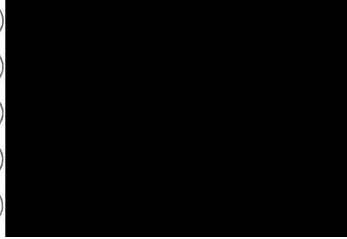
๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๔๐ ราย

๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๑
๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๒
๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๓
๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๔
๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๕
๖)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๖
๗)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๗
๘)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๘
๙)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๐๙
๑๐)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๐
๑๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๑
๑๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๒
๑๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๓
๑๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๔
๑๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๕
๑๖)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๖
๑๗)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๗
๑๘)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๘
๑๙)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๑๙
๒๐)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๐
๒๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๑
๒๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๒
๒๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๓
๒๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๔
๒๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๕
๒๖)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๖
๒๗)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๗
๒๘)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๘
๒๙)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๒๙
๓๐)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๐
๓๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๑
๓๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๒
๓๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๓
๓๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๔
๓๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๕

ANALYST AND ENGINEERING
TANT COMPANY LIMITED

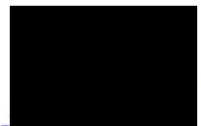
๓๖)
๓๗)
๓๘)
๓๙)
๔๐)



ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๓๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๑๔๕-ค-๐๐๔๐



ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๔๕

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๙

ลงวันที่ ๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑๐๖ ราย

๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๑
๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๒
๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๓
๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๔
๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๕
๖)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๖
๗)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๗
๘)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๘
๙)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๐๙
๑๐)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๐
๑๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๑
๑๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๒
๑๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๓
๑๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๔
๑๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๕
๑๖)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๖
๑๗)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๗
๑๘)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๘
๑๙)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๑๙
๒๐)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๐
๒๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๑
๒๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๒
๒๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๓
๒๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๔
๒๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๕
๒๖)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๖
๒๗)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๗
๒๘)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๘
๒๙)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๒๙
๓๐)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๐
๓๑)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๑
๓๒)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๒
๓๓)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๓
๓๔)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๔
๓๕)	[REDACTED]	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๕

AE
ANALYST AND ENGINEERING
TEST COMPANY LIMITED

๓๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๖
๓๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๗
๓๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๘
๓๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๓๙
๔๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๐
๔๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๑
๔๒)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๒
๔๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๓
๔๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๔
๔๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๕
๔๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๖
๔๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๗
๔๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๘
๔๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๔๙
๕๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๐
๕๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๑
๕๒)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๒
๕๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๓
๕๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๔
๕๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๕
๕๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๖
๕๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๗
๕๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๘
๕๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๕๙
๖๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๐
๖๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๑
๖๒)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๒
๖๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๓
๖๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๔
๖๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๕
๖๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๖
๖๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๗
๖๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๘
๖๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๖๙
๗๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๐
๗๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๑
๗๒)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๒

WIAE
ITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำนักงานกอง

๗๓)

๗๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๓
๗๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๔
๗๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๕
๗๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๖
๗๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๗
๗๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๘
๗๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๗๙
๘๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๐
๘๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๑
๘๒)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๒
๘๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๓
๘๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๔
๘๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๕
๘๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๖
๘๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๗
๘๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๘
๘๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๘๙
๙๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๐
๙๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๑
๙๒)	ย	ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๒
๙๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๓
๙๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๔
๙๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๕
๙๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๖
๙๗)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๗
๙๘)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๘
๙๙)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๐๙๙
๑๐๐)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๐
๑๐๑)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๑
๑๐๒)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๒
๑๐๓)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๓
๑๐๔)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๔
๑๐๕)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๕
๑๐๖)		ทะเบียนเลขที่	ว-๑๔๕-จ-๐๑๐๖

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขทะเบียน ว-๑๔๕

ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๘๗ ๕ ลงวันที่ ๐๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๕๗ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 46 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
2	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
3	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
4	α -BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
5	β -BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
6	δ -BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
7	γ -BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
8	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[4] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[4]
9	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
10	Chemical Oxygen Demand	1) Closed Reflux, Titrimetric Method ^[4] 2) Closed Reflux, Colorimetric Method ^[4] 3) Open Reflux, Titrimetric Method ^[4]
11	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
12	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
13	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[4]
14	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
15	Cyanide	1) Distillation, Colorimetric Method ^[4] 2) Flow Injection Analysis Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	o,p'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
17	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
18	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
19	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
20	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
21	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
22	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
23	Endosulfan sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
24	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
25	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
26	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ^[3]
27	Free Chlorine	1) Iodometric Method ^[4] 2) DPD Ferrous Titrimetric Method ^[4]
28	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
29	Heptachlor Epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
30	Hexavalent Chromium	1) Colorimetric Method ^[4] 2) Extraction, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4]
31	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
32	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
33	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
34	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
35	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[4] 2) Soxhlet Extraction Method ^[4]
37	pH	Electrometric Method ^[4]
38	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ^[4] 2) Distillation, Direct Photometric Method ^[4]
39	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
40	Sulfide	1) Iodometric Method ^[4] 2) Methylene Blue Method ^[4]
41	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[4]
42	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[4]
43	Total Kjeldahl Nitrogen	Semi-Micro-Kjeldahl Method ^[4]
44	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[4]
45	Trivalent Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4]
46	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

น้ำใต้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
3	Aldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
8	Barium	1) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
9	Benz(a)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
14	Benzo(a)pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
23	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
27	Chlordane	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
34	Chromium (III)	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method; Calculation ^[4]
35	Chromium (VI)	1) Colorimetric Method ^[4] 2) Extraction, Air-Acetylene Flame Method ^[4]
36	Chrysene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[4]
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
39	DDD	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
40	DDE	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
41	DDT	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
57	Dieldrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
64	Endosulfan	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
65	Endrin	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
67	Fluoranthene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
68	Fluorene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
69	Heptachlor	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
70	Heptachlor epoxide	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
74	α -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
75	β -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
76	γ -HCH	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4]
84	Methanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
85	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4]
86	Methyl bromide	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
88	2-Methylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
89	2-Methylnaphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
91	Naphthalene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
92	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB 1016 - PCB 1221 - PCB 1232 - PCB-1242 - PCB-1248 - PCB-1254 - PCB-1260	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
98	pH	Electrometric Method ^[4]
99	Phenanthrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
101	Pyrene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
102	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
108	Toxaphene	1) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[4] 2) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
109	TPH (C ₅ - C ₈)	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[11,21] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass spectrometric Method ^[11,25]
110	TPH (C _{>8} - C ₁₆)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,21]
111	TPH (C _{>16} - C ₃₅)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[9,21]
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[4]
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[4] 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^[4] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[4]

อากาศเสีย (ปล่องระบาย) จำนวน 25 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
3	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
4	Carbon Monoxide	Instrumental Analyzer Method ^[5]
5	Chlorine	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
6	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Cobalt	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
8	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Cresol	Absorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5]

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำนักงาน
กรุงเทพ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
10	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling ^[5]
11	Hydrogen Chloride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
12	Hydrogen Fluoride	Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
13	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method ^[5]
14	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
15	Manganese	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
16	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
17	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
18	Opacity	Ringelmann's Method ^[1]
19	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method ^[5] 2) Instrumental Analyzer Method ^[5]
20	Selenium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
21	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 2) Instrumental Analyzer Method ^[5]
22	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5]
23	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[5]
24	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
25	Xylene	1) Bag Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5] 2) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5]


สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 35 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
2	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
3	Arsenic	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
4	Barium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
5	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
6	Cadmium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
7	Chlordane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
8	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Chromium (III)	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13] 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation ^[2,6,14,16] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Waste Extraction, Colorimetric Method; Calculation ^[2,6,13,16] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^[7,8,14,16] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^[7,8,13,16]
10	Chromium (VI)	1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^[2,16] 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[8,16]
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
21	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,17] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13]

CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
23	Methoxychlor	3) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[18] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13] 5) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method ^[19] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
24	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
25	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
26	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5-Trichlorobiphenyl - 2,4',5-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'-Pentachlorobiphenyl	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,23] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^{[10,} 

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
27	- 2,2',4,5,5'- Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6- Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6- Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'- Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,6- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4',5,5',6- Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6- Nonachlorobiphenyl Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[2,9,28] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26] Electrometric Method ^[31,32]
28	pH	
29	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,20] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,20] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13]
31	Thallium	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13] 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13]
32	Toxaphene	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^[2,9,22]
33	Trichloroethylene	2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[2,12,25]
34	Vanadium	2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25] 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13]
35	Zinc	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13] 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[2,6,14] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[2,6,13] 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]

ดิน จำนวน 125 รายการ

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[2,25]

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ดำเนินการถูกต้อง

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
3	Aldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
4	Anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,26] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
7	Atrazine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
9	Benz(a)anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
11	Benzo(b)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
12	Benzo(k)fluoranthene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
13	Benzoic acid	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
14	Benzo(a)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
15	Benzo(g,h,i)perylene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
22	Butyl benzyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
23	Cadmium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
24	Carbazole	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
27	Chlordane	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
28	p-Chloroaniline	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]


ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
32	2-Chlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
34	Chromium (III)	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^[7,8,14,16] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation ^[7,8,13,16]
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[8,16]
36	Chrysene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^[28,29,30]
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[27]
39	DDD	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
40	DDE	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
41	DDT	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
42	Dibenz(a,h)anthracene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
43	Di-n-butyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
53	2,4-Dichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
57	Dieldrin	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
58	Diethyl phthalate	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
59	2,4-Dimethylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
71	Hexachlorobenzene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
74	α -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
75	β -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
76	γ -HCH	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
78	Hexachloroethane	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
80	Isophorone	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,14]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	1) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[18] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13] 3) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method ^[19]
84	Methanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
85	Methoxychlor	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
88	2-Methylphenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
89	2-Methylnaphthalene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
91	Naphthalene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
93	Nitrobenzene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
96	<p>Polychlorinated Biphenyls</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 <p>Polychlorinated Biphenyls</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5-Trichlorobiphenyl - 2,4',5-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'- <p>Pentachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',4,5,5'- <p>Pentachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,3,3',4',6- <p>Pentachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',3,4,4',5'- <p>Hexachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',3,4,5,5'- <p>Hexachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',3,5,5',6- <p>Hexachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',4,4',5,5'- <p>Hexachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',3,3',4,4',5- <p>Heptachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',3,4,4',5,5'- <p>Heptachlorobiphenyl</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2,2',3,4,4',5',6- <p>Heptachlorobiphenyl</p>	<p>1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method^[10,23]</p> <p>2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method^[10,26]</p> <p>Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Me</p> <div data-bbox="788 1751 1078 1899">  <p>UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED</p> </div> <p>ดำเนินการถูกต้อง</p>

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
97	- 2,2',3,4',5,5',6-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6-Nonachlorobiphenyl Pentachlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
98	Phenanthrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
99	Phenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
100	Pyrene	1) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,24] 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
101	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,22] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
107	Toxaphene	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22]
108	TPH (C ₅ -C ₈)	1) Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^[12,21] 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
109	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,21]
110	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,21]
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]

ลำดับ	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
115	2,4,5-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
116	2,4,6-Trichlorophenol	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[10,26]
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[12,25]
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^[7,14] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,13]

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125 ง.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว. ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 1

3. สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.

4. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.

5. United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.

6. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods**. SW-846, 1997.

7. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils**. SW-846 Method 3050B, 1996.

8. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium**. SW-846 Method 3060A, 1996.

9. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste 3. Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction**. SW-846 Method 3510C, 1996.

10. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Ultrasonic Extraction**. SW-846 Method 3550C, 2007.

11. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge and Trap for Aqueous Samples**. SW-846 Method 5030C, 2003.

12. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed System Purge and Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Sample**. SW-846 Method 5035A, 2000.

13. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Optical Emission Spectrometry**. SW-846 Method 6010D, 2014.

14. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry**. SW-846 Method 7000B, 2007.

15. United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride)**. SW-846 Method 7061A, 1992



ดำเนินการถูกต้อง

16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A**, 1992.

17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Liquid Waste (Manual Cold Vapor Technique). SW-846 Method 7470A**, 1994.

18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B**, 1998.

19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7473**, 2007.

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Selenium (Atomic Absorption, Borohydride Reduction). SW-846 Method 7742**, 1994.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D**, 2003.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B**, 2007.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082A**, 2007.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Polynuclear Aromatic Hydrocarbons. SW-846 Method 8100**, 1980.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8260D**, 2018.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E**, 2018.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Chlorinated Herbicides by GC Using Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151A**, 1998.

WAE
CONSULTANT COMPANY LIMITED

28. United States...

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Total and Amenable Cyanide : Distillation. SW-846 Method 9010C**, 2004.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A**, 2014.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Cyanide in Waters and Extracts using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014**, 2014.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C**, 2004.

32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. **Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D**, 200



ดำเนินาถูกต้

ภาคผนวก ท

ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม





แบบ สวส. ๔

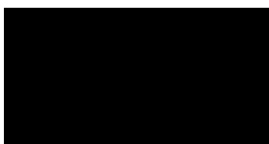
ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔



เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นางสาวกัญญา

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED


สำเนาถูกต้อง

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้เห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสิทธิภาพหรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/ ๕ ด ๑ ๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ประจำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ UAE01281/2022 ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ได้ขอถอนเจ้าหน้าที่ประจำ ๒ คน คือ [REDACTED] ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วพบว่า
เอกสารประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ประจำของ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด มีความครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ทั้งนี้ สถานภาพปัจจุบันของบริษัทฯ จึงมีผู้ชำนาญการ ๕ คน
คือ [REDACTED]

[REDACTED] และเจ้าหน้าที่ประจำ ๔๒ คน คือ

๑.
๓.
๕.
๗.
๙.
๑๑.
๑๓.
๑๕.
๑๗.
๑๙.
๒๑.
๒๓.
๒๕.
๒๗.
๒๙.



๒.
๔.
๖.
๘.
๑๐.
๑๒.
๑๔.
๑๖.
๑๘.
๒๐.
๒๒.
๒๔.
๒๖.
๒๘.
๓๐.



UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง

๓๑. นางสาว...

๓๑.
๓๓.
๓๕.
๓๗.
๓๙.
๔๑.

๓๒.
๓๔.
๓๖.
๓๘.
๔๐.
๔๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐ (ปวีณา)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ถ้าเนาถูกต้อง

คำวนที่สุด

ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/ ๕ ๑ ๖ ๘



คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
ผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขอให้บุคคลเป็นผู้ชำนาญการ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่ UAE06071/2021 ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๘.๔/๒๗๓ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕

๓. หนังสือบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่ UAE00759/2022 ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ได้ยื่นขอให้บุคคลเป็นผู้ชำนาญการเพิ่มเติม ๑ คน คือ [REDACTED] ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ขอเอกสารประกอบการขอให้บุคคล
เป็นผู้ชำนาญการเพิ่มเติม และตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัทฯ ได้ส่งเอกสารผลงานของผู้เสนอ
ขอเป็นผู้ชำนาญการเพิ่มเติม เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องเสนอ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิฯ

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

สำเนาถูกต้อง

มีมติให้...

มีมติให้ผู้เสนอขอเป็นผู้ชำนาญการ คือ [REDACTED] เป็นผู้ชำนาญการประจำ
บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด โดยมีระยะเวลา ๒ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑๕
มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ประธานกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาต
ทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๓๐ (ปริณ)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

[REDACTED]
สถานะถูกต้อง

ภาคผนวก ๕

ความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
และความคล่องตัวของการจราจร



มกราคม 2566



ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 15-17 มกราคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	15-16 มกราคม 2566								16-17 มกราคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	52.9	LOS E	50.1	LOS E	50.3	LOS E	51.9	LOS E	45.8	LOS F	49.0	LOS E	45.1	LOS F	47.2	LOS F
	45.8	LOS F	47.0	LOS F	47.7	LOS F	46.6	LOS F	50.0	LOS E	51.3	LOS E	52.2	LOS E	45.8	LOS F
	48.1	LOS E	51.0	LOS E	46.6	LOS F	52.9	LOS E	50.4	LOS E	46.4	LOS F	48.1	LOS E	48.1	LOS E
	49.0	LOS E	51.7	LOS E	47.0	LOS F	45.1	LOS F	51.1	LOS E	52.6	LOS E	47.5	LOS F	49.0	LOS E
	45.9	LOS F	51.9	LOS E	50.0	LOS E	46.3	LOS F	50.8	LOS E	45.7	LOS F	51.9	LOS E	52.0	LOS E
	51.9	LOS E	48.5	LOS E	47.0	LOS F	53.1	LOS E	47.0	LOS F	49.6	LOS E	46.5	LOS F	52.9	LOS E
	49.9	LOS E	52.8	LOS E	47.7	LOS F	50.8	LOS E	47.6	LOS F	45.3	LOS F	45.7	LOS F	45.2	LOS F
	47.7	LOS F	48.8	LOS E	47.5	LOS F	50.1	LOS E	52.8	LOS E	46.5	LOS F	49.9	LOS E	47.1	LOS F
	51.6	LOS E	52.6	LOS E	47.7	LOS F	48.6	LOS E	45.9	LOS F	49.9	LOS E	47.7	LOS F	49.3	LOS E
	50.4	LOS E	53.1	LOS E	45.1	LOS F	46.3	LOS F	49.9	LOS E	48.0	LOS E	51.4	LOS E	49.9	LOS E
	50.8	LOS E	50.4	LOS E	50.1	LOS E	46.0	LOS F	47.0	LOS F	46.5	LOS F	49.7	LOS E	50.1	LOS E
	48.6	LOS E	49.3	LOS E	45.5	LOS F	45.2	LOS F	52.3	LOS E	51.9	LOS E	48.4	LOS E	52.2	LOS E
	45.1	LOS F	45.2	LOS F	51.4	LOS E	48.8	LOS E	47.0	LOS F	46.3	LOS F	48.1	LOS E	47.5	LOS F
	48.9	LOS E	47.5	LOS F	47.0	LOS F	51.1	LOS E	45.1	LOS F	47.6	LOS F	50.4	LOS E	48.3	LOS E
	48.3	LOS E	45.1	LOS F	47.7	LOS F	52.8	LOS E	52.5	LOS E	49.5	LOS E	50.3	LOS E	51.1	LOS E
	48.4	LOS E	46.8	LOS F	49.5	LOS E	48.3	LOS E	48.5	LOS E	47.4	LOS F	49.7	LOS E	48.5	LOS E
	45.2	LOS F	48.4	LOS E	47.5	LOS F	47.5	LOS F	45.8	LOS F	47.0	LOS F	45.1	LOS F	50.8	LOS E
	46.2	LOS F	47.9	LOS F	47.0	LOS F	52.8	LOS E	51.4	LOS E	46.3	LOS F	52.9	LOS E	50.7	LOS E
	46.6	LOS F	47.1	LOS F	47.2	LOS F	51.9	LOS E	46.9	LOS F	50.8	LOS E	46.2	LOS F	48.6	LOS E
	51.3	LOS E	45.1	LOS F	45.3	LOS F	51.4	LOS E	46.4	LOS F	52.8	LOS E	46.9	LOS F	51.4	LOS E
	46.4	LOS F	52.2	LOS E	45.1	LOS F	50.3	LOS E	46.9	LOS F	51.7	LOS E	45.9	LOS F	53.1	LOS E
	50.7	LOS E	49.6	LOS E	51.0	LOS E	49.9	LOS E	50.6	LOS E	49.5	LOS E	45.6	LOS F	46.5	LOS F
	47.2	LOS F	45.8	LOS F	46.3	LOS F	48.1	LOS E	47.1	LOS F	49.3	LOS E	46.6	LOS F	50.4	LOS E
	48.3	LOS E	46.5	LOS F	48.8	LOS E	49.0	LOS E	46.4	LOS F	49.0	LOS E	49.6	LOS E	47.6	LOS F
เฉลี่ย	48.6	LOS E	48.9	LOS E	47.8	LOS F	49.4	LOS E	48.6	LOS E	48.7	LOS E	48.4	LOS E	49.3	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.1-52.9	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.1-51.4	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.1-52.8	LOS E / F	45.3-52.8	LOS E / F	45.1-52.9	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 15-17 มกราคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	15-16 มกราคม 2566								16-17 มกราคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัวของ การจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	47.2	LOS F	45.6	LOS F	51.1	LOS E	51.6	LOS E	50.4	LOS E	47.9	LOS F	45.8	LOS F	49.7	LOS E
	50.6	LOS E	48.9	LOS E	50.3	LOS E	50.0	LOS E	48.4	LOS E	49.9	LOS E	50.0	LOS E	46.9	LOS F
	48.9	LOS E	50.7	LOS E	51.7	LOS E	45.1	LOS F	47.2	LOS F	49.3	LOS E	50.0	LOS E	53.1	LOS E
	45.5	LOS F	47.1	LOS F	46.6	LOS F	45.9	LOS F	49.2	LOS E	51.0	LOS E	46.8	LOS F	48.0	LOS E
	45.5	LOS F	49.7	LOS E	47.5	LOS F	52.3	LOS E	50.3	LOS E	50.3	LOS E	45.8	LOS F	46.5	LOS F
	45.2	LOS F	45.9	LOS F	52.9	LOS E	48.6	LOS E	48.6	LOS E	52.2	LOS E	45.2	LOS F	46.6	LOS F
	51.3	LOS E	48.1	LOS E	45.5	LOS F	49.0	LOS E	45.9	LOS F	51.3	LOS E	52.6	LOS E	51.9	LOS E
	50.3	LOS E	47.5	LOS F	45.3	LOS F	48.5	LOS E	48.9	LOS E	50.4	LOS E	45.1	LOS F	49.5	LOS E
	48.3	LOS E	45.5	LOS F	46.2	LOS F	51.7	LOS E	46.2	LOS F	51.6	LOS E	53.1	LOS E	48.3	LOS E
	48.8	LOS E	51.4	LOS E	46.3	LOS F	49.0	LOS E	47.4	LOS F	52.6	LOS E	45.8	LOS F	50.4	LOS E
	46.3	LOS F	48.6	LOS E	46.4	LOS F	48.8	LOS E	50.6	LOS E	49.9	LOS E	51.7	LOS E	48.5	LOS E
	46.4	LOS F	47.7	LOS F	48.1	LOS E	51.6	LOS E	52.9	LOS E	47.9	LOS F	50.3	LOS E	46.6	LOS F
	50.7	LOS E	50.0	LOS E	49.7	LOS E	51.1	LOS E	47.2	LOS F	49.5	LOS E	51.0	LOS E	45.6	LOS F
	47.0	LOS F	45.6	LOS F	46.2	LOS F	50.1	LOS E	47.9	LOS F	48.3	LOS E	45.5	LOS F	51.6	LOS E
	48.8	LOS E	46.9	LOS F	47.9	LOS F	52.3	LOS E	46.9	LOS F	51.0	LOS E	45.1	LOS F	52.0	LOS E
	50.4	LOS E	45.1	LOS F	51.0	LOS E	52.6	LOS E	52.8	LOS E	48.5	LOS E	45.8	LOS F	45.9	LOS F
	52.2	LOS E	50.6	LOS E	52.0	LOS E	51.3	LOS E	52.0	LOS E	48.9	LOS E	46.6	LOS F	47.9	LOS F
	45.6	LOS F	46.5	LOS F	46.2	LOS F	46.6	LOS F	49.7	LOS E	45.6	LOS F	48.8	LOS E	45.1	LOS F
	45.3	LOS F	52.6	LOS E	48.4	LOS E	45.2	LOS F	47.7	LOS F	51.4	LOS E	52.2	LOS E	48.9	LOS E

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 15-17 มกราคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	15-16 มกราคม 2566								16-17 มกราคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัวของ การจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.) (ต่อ)	51.7	LOS E	47.4	LOS F	51.6	LOS E	51.1	LOS E	46.8	LOS F	46.9	LOS F	48.6	LOS E	46.0	LOS F
	48.0	LOS E	51.1	LOS E	48.1	LOS E	49.9	LOS E	50.1	LOS E	52.2	LOS E	47.7	LOS F	47.5	LOS F
	51.3	LOS E	52.2	LOS E	45.2	LOS F	45.8	LOS F	48.9	LOS E	49.5	LOS E	46.0	LOS F	50.6	LOS E
	52.6	LOS E	45.8	LOS F	51.9	LOS E	48.4	LOS E	45.7	LOS F	52.6	LOS E	45.5	LOS F	50.7	LOS E
	45.3	LOS F	52.5	LOS E	48.9	LOS E	49.7	LOS E	47.5	LOS F	52.2	LOS E	52.8	LOS E	47.5	LOS F
	51.7	LOS E	46.6	LOS F	51.6	LOS E	49.0	LOS E	49.7	LOS E	47.0	LOS F	51.0	LOS E	45.9	LOS F
	49.9	LOS E	50.6	LOS E	50.8	LOS E	47.6	LOS F	51.9	LOS E	45.8	LOS F	45.5	LOS F	49.3	LOS E
	45.3	LOS F	49.7	LOS E	51.6	LOS E	45.6	LOS F	51.3	LOS E	51.9	LOS E	51.6	LOS E	47.6	LOS F
	47.1	LOS F	51.3	LOS E	51.4	LOS E	48.9	LOS E	50.6	LOS E	51.1	LOS E	48.3	LOS E	52.0	LOS E
	46.6	LOS F	52.6	LOS E	47.0	LOS F	45.5	LOS F	50.0	LOS E	50.4	LOS E	51.6	LOS E	50.6	LOS E
	48.6	LOS E	52.3	LOS E	47.2	LOS F	52.8	LOS E	48.0	LOS E	47.5	LOS F	47.5	LOS F	46.5	LOS F
	49.7	LOS E	47.1	LOS F	45.3	LOS F	48.9	LOS E	46.6	LOS F	47.9	LOS F	49.0	LOS E	53.1	LOS E
	47.9	LOS F	46.6	LOS F	48.8	LOS E	48.5	LOS E	48.9	LOS E	46.4	LOS F	46.3	LOS F	48.8	LOS E
	50.1	LOS E	52.0	LOS E	48.1	LOS E	49.9	LOS E	46.2	LOS F	45.2	LOS F	45.6	LOS F	48.6	LOS E
	47.0	LOS F	52.5	LOS E	47.5	LOS F	45.2	LOS F	46.3	LOS F	48.4	LOS E	45.2	LOS F	49.6	LOS E
	45.7	LOS F	46.0	LOS F	51.4	LOS E	48.4	LOS E	51.0	LOS E	51.4	LOS E	48.9	LOS E	47.2	LOS F
	46.8	LOS F	51.0	LOS E	48.0	LOS E	52.8	LOS E	46.9	LOS F	45.2	LOS F	49.2	LOS E	51.9	LOS E
เฉลี่ย	48.3	LOS E	48.9	LOS E	48.7	LOS E	49.2	LOS E	48.8	LOS E	49.4	LOS E	48.3	LOS E	48.8	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.2-52.6	LOS E / F	45.1-52.6	LOS E / F	45.2-52.9	LOS E / F	45.1-52.8	LOS E / F	45.7-52.9	LOS E / F	45.2-52.6	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 15-17 มกราคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	15-16 มกราคม 2566								16-17 มกราคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัวของ การจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	48.1	LOS E	50.0	LOS E	49.7	LOS E	50.6	LOS E	45.7	LOS F	49.7	LOS E	50.7	LOS E	49.6	LOS E
	48.4	LOS E	50.6	LOS E	45.9	LOS F	47.7	LOS F	48.5	LOS E	47.5	LOS F	50.6	LOS E	51.6	LOS E
	51.4	LOS E	45.9	LOS F	50.0	LOS E	45.3	LOS F	47.9	LOS F	46.0	LOS F	50.0	LOS E	46.2	LOS F
	45.7	LOS F	48.9	LOS E	46.2	LOS F	45.3	LOS F	52.0	LOS E	48.3	LOS E	53.1	LOS E	48.0	LOS E
	50.1	LOS E	48.1	LOS E	45.1	LOS F	49.3	LOS E	45.1	LOS F	48.9	LOS E	47.6	LOS F	45.7	LOS F
	47.2	LOS F	47.7	LOS F	52.5	LOS E	52.9	LOS E	47.2	LOS F	49.5	LOS E	45.5	LOS F	50.3	LOS E
	47.6	LOS F	49.9	LOS E	48.9	LOS E	48.8	LOS E	47.2	LOS F	48.4	LOS E	52.8	LOS E	48.5	LOS E
	52.0	LOS E	51.0	LOS E	50.6	LOS E	45.6	LOS F	47.2	LOS F	51.4	LOS E	46.3	LOS F	45.5	LOS F
	45.6	LOS F	48.4	LOS E	49.7	LOS E	48.6	LOS E	50.8	LOS E	50.6	LOS E	47.9	LOS F	51.3	LOS E
	46.0	LOS F	52.2	LOS E	46.3	LOS F	45.1	LOS F	47.2	LOS F	53.1	LOS E	50.4	LOS E	51.0	LOS E
	50.0	LOS E	50.0	LOS E	49.3	LOS E	51.9	LOS E	46.8	LOS F	50.8	LOS E	52.9	LOS E	46.8	LOS F
	48.4	LOS E	45.9	LOS F	49.3	LOS E	53.1	LOS E	46.2	LOS F	52.9	LOS E	51.0	LOS E	51.7	LOS E
	45.1	LOS F	47.5	LOS F	49.5	LOS E	47.5	LOS F	49.3	LOS E	49.2	LOS E	51.0	LOS E	46.2	LOS F
	50.4	LOS E	51.6	LOS E	50.1	LOS E	45.7	LOS F	49.9	LOS E	49.0	LOS E	45.3	LOS F	48.5	LOS E
	50.0	LOS E	49.5	LOS E	47.6	LOS F	45.3	LOS F	51.9	LOS E	49.7	LOS E	50.3	LOS E	52.2	LOS E
	46.6	LOS F	52.6	LOS E	48.5	LOS E	51.0	LOS E	45.2	LOS F	47.6	LOS F	47.0	LOS F	51.9	LOS E
	46.9	LOS F	47.5	LOS F	48.5	LOS E	49.7	LOS E	45.5	LOS F	52.2	LOS E	49.2	LOS E	47.9	LOS F
	52.0	LOS E	48.8	LOS E	47.2	LOS F	46.9	LOS F	47.6	LOS F	51.0	LOS E	48.3	LOS E	48.6	LOS E
	47.2	LOS F	51.7	LOS E	51.7	LOS E	50.6	LOS E	45.5	LOS F	47.4	LOS F	47.6	LOS F	47.5	LOS F
	51.0	LOS E	46.3	LOS F	51.7	LOS E	47.0	LOS F	51.9	LOS E	45.5	LOS F	45.8	LOS F	46.4	LOS F
	50.3	LOS E	52.5	LOS E	46.4	LOS F	51.1	LOS E	48.5	LOS E	51.0	LOS E	47.0	LOS F	50.3	LOS E
	46.0	LOS F	47.5	LOS F	46.9	LOS F	47.1	LOS F	51.0	LOS E	47.2	LOS F	48.8	LOS E	47.7	LOS F
	51.0	LOS E	50.0	LOS E	47.2	LOS F	49.3	LOS E	51.6	LOS E	49.0	LOS E	50.4	LOS E	51.7	LOS E
	50.3	LOS E	50.7	LOS E	48.9	LOS E	47.0	LOS F	50.3	LOS E	53.1	LOS E	52.9	LOS E	52.8	LOS E
เฉลี่ย	48.6	LOS E	49.4	LOS E	48.7	LOS E	48.4	LOS E	48.3	LOS E	49.5	LOS E	49.3	LOS E	49.1	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.1-52.0	LOS E / F	45.9-52.6	LOS E / F	45.1-52.5	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.1-52.0	LOS E / F	45.5-53.1	LOS E / F	45.3-53.1	LOS E / F	45.5-52.8	LOS E / F

หมายเหตุ: 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อเป็นตัวแปรในการตรวจวัดความเร็ว 2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ

กุมภาพันธ์ 2566



ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 กุมภาพันธ์ 2566								6-7 กุมภาพันธ์ 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	50.1	LOS E	43.1	LOS F	50.1	LOS E	53.1	LOS E	44.1	LOS F	47.7	LOS F	50.1	LOS E	47.9	LOS F
	42.1	LOS F	45.1	LOS F	45.7	LOS F	51.7	LOS E	45.8	LOS F	49.9	LOS E	46.4	LOS F	52.3	LOS E
	50.7	LOS E	42.4	LOS F	51.1	LOS E	47.5	LOS F	47.2	LOS F	44.6	LOS F	48.3	LOS E	45.5	LOS F
	46.4	LOS F	42.7	LOS F	51.3	LOS E	52.2	LOS E	49.0	LOS E	47.9	LOS F	45.8	LOS F	49.6	LOS E
	52.8	LOS E	51.0	LOS E	51.3	LOS E	52.8	LOS E	49.9	LOS E	49.7	LOS E	45.6	LOS F	47.4	LOS F
	41.0	LOS F	45.1	LOS F	48.5	LOS E	48.5	LOS E	49.6	LOS E	50.4	LOS E	45.5	LOS F	51.6	LOS E
	51.3	LOS E	47.7	LOS F	46.2	LOS F	48.3	LOS E	47.2	LOS F	46.0	LOS F	49.0	LOS E	45.5	LOS F
	41.0	LOS F	49.9	LOS E	50.6	LOS E	48.4	LOS E	49.5	LOS E	46.4	LOS F	47.0	LOS F	48.0	LOS E
	47.2	LOS F	42.4	LOS F	45.2	LOS F	47.9	LOS F	44.6	LOS F	42.0	LOS F	49.2	LOS E	50.3	LOS E
	50.6	LOS E	46.8	LOS F	49.3	LOS E	47.4	LOS F	46.5	LOS F	47.9	LOS F	51.3	LOS E	51.4	LOS E
	42.0	LOS F	47.0	LOS F	47.4	LOS F	49.2	LOS E	41.2	LOS F	44.3	LOS F	47.0	LOS F	46.0	LOS F
	51.1	LOS E	43.3	LOS F	50.4	LOS E	46.0	LOS F	44.6	LOS F	44.2	LOS F	46.6	LOS F	50.4	LOS E
	46.0	LOS F	51.3	LOS E	46.6	LOS F	51.4	LOS E	43.7	LOS F	42.4	LOS F	49.6	LOS E	47.0	LOS F
	52.6	LOS E	44.7	LOS F	47.1	LOS F	49.7	LOS E	49.5	LOS E	52.3	LOS E	52.8	LOS E	48.5	LOS E
	53.1	LOS E	48.4	LOS E	49.2	LOS E	45.5	LOS F	50.4	LOS E	43.0	LOS F	51.1	LOS E	53.1	LOS E
	42.0	LOS F	44.2	LOS F	47.5	LOS F	51.0	LOS E	44.8	LOS F	43.2	LOS F	50.0	LOS E	46.3	LOS F
	45.6	LOS F	51.4	LOS E	45.7	LOS F	48.4	LOS E	41.3	LOS F	51.9	LOS E	45.5	LOS F	48.6	LOS E
	43.1	LOS F	47.2	LOS F	45.9	LOS F	52.5	LOS E	42.2	LOS F	51.0	LOS E	51.1	LOS E	46.2	LOS F
	49.2	LOS E	49.7	LOS E	48.6	LOS E	51.6	LOS E	45.7	LOS F	45.8	LOS F	53.1	LOS E	45.7	LOS F
	43.1	LOS F	49.6	LOS E	51.6	LOS E	51.6	LOS E	46.2	LOS F	46.6	LOS F	51.9	LOS E	48.9	LOS E
	42.8	LOS F	51.3	LOS E	46.5	LOS F	51.3	LOS E	46.8	LOS F	43.4	LOS F	47.4	LOS F	47.0	LOS F
	43.1	LOS F	49.0	LOS E	48.6	LOS E	51.7	LOS E	42.0	LOS F	48.1	LOS E	52.6	LOS E	52.5	LOS E
	50.3	LOS E	49.7	LOS E	51.3	LOS E	50.1	LOS E	49.3	LOS E	44.6	LOS F	50.6	LOS E	48.1	LOS E
	48.1	LOS E	45.1	LOS F	45.3	LOS F	45.5	LOS F	46.8	LOS F	50.6	LOS E	50.4	LOS E	52.2	LOS E
เฉลี่ย	46.9	LOS F	47.0	LOS F	48.4	LOS E	49.7	LOS E	46.1	LOS F	46.8	LOS F	49.1	LOS E	48.7	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	41-53.1	LOS E / F	42.4-51.4	LOS E / F	45.2-51.6	LOS E / F	45.5-53.1	LOS E / F	41.2-50.4	LOS E / F	42-52.3	LOS E / F	45.5-53.1	LOS E / F	45.5-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 กุมภาพันธ์ 2566								6-7 กุมภาพันธ์ 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	47.0	LOS F	46.4	LOS F	48.9	LOS E	45.9	LOS F	50.1	LOS E	52.5	LOS E	48.8	LOS E	49.3	LOS E
	51.3	LOS E	49.3	LOS E	52.5	LOS E	51.3	LOS E	51.9	LOS E	46.4	LOS F	49.7	LOS E	48.8	LOS E
	49.7	LOS E	45.1	LOS F	53.1	LOS E	46.3	LOS F	45.1	LOS F	48.1	LOS E	47.1	LOS F	45.9	LOS F
	49.9	LOS E	47.4	LOS F	47.5	LOS F	46.0	LOS F	48.5	LOS E	52.2	LOS E	45.2	LOS F	52.9	LOS E
	52.2	LOS E	52.3	LOS E	49.6	LOS E	45.5	LOS F	47.7	LOS F	47.9	LOS F	49.6	LOS E	46.6	LOS F
	47.1	LOS F	46.4	LOS F	47.4	LOS F	45.8	LOS F	48.9	LOS E	45.2	LOS F	48.4	LOS E	48.5	LOS E
	48.9	LOS E	48.9	LOS E	51.1	LOS E	46.6	LOS F	48.1	LOS E	48.6	LOS E	48.0	LOS E	49.3	LOS E
	48.5	LOS E	52.3	LOS E	51.1	LOS E	48.3	LOS E	49.3	LOS E	46.0	LOS F	47.2	LOS F	45.8	LOS F
	48.8	LOS E	47.2	LOS F	47.2	LOS F	49.2	LOS E	49.5	LOS E	51.7	LOS E	52.5	LOS E	47.6	LOS F
	45.8	LOS F	47.0	LOS F	48.9	LOS E	49.6	LOS E	51.6	LOS E	50.0	LOS E	49.6	LOS E	47.6	LOS F
	46.6	LOS F	46.3	LOS F	46.3	LOS F	52.6	LOS E	47.0	LOS F	48.1	LOS E	48.3	LOS E	46.5	LOS F
	51.6	LOS E	46.0	LOS F	45.2	LOS F	48.6	LOS E	51.4	LOS E	45.7	LOS F	45.1	LOS F	52.6	LOS E
	45.1	LOS F	45.8	LOS F	52.6	LOS E	48.8	LOS E	47.9	LOS F	47.1	LOS F	50.3	LOS E	49.3	LOS E
	51.0	LOS E	47.4	LOS F	51.4	LOS E	50.3	LOS E	48.9	LOS E	47.0	LOS F	49.9	LOS E	51.6	LOS E
	48.1	LOS E	47.4	LOS F	48.4	LOS E	50.0	LOS E	50.4	LOS E	45.2	LOS F	51.1	LOS E	46.2	LOS F
	46.4	LOS F	49.6	LOS E	47.0	LOS F	48.3	LOS E	47.1	LOS F	52.5	LOS E	46.0	LOS F	46.6	LOS F
	45.9	LOS F	45.8	LOS F	50.3	LOS E	48.5	LOS E	51.0	LOS E	47.7	LOS F	52.5	LOS E	49.7	LOS E
	45.7	LOS F	48.8	LOS E	50.3	LOS E	45.5	LOS F	49.3	LOS E	49.7	LOS E	49.7	LOS E	52.8	LOS E
	46.4	LOS F	46.6	LOS F	46.6	LOS F	52.5	LOS E	48.1	LOS E	47.7	LOS F	46.2	LOS F	47.1	LOS F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 กุมภาพันธ์ 2566								6-7 กุมภาพันธ์ 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.) (ต่อ)	48.6	LOS E	50.0	LOS E	46.9	LOS F	46.9	LOS F	49.2	LOS E	52.3	LOS E	50.7	LOS E	45.8	LOS F
	46.0	LOS F	45.5	LOS F	46.6	LOS F	46.9	LOS F	52.3	LOS E	48.1	LOS E	51.1	LOS E	52.3	LOS E
	52.9	LOS E	52.3	LOS E	50.0	LOS E	52.6	LOS E	52.2	LOS E	47.4	LOS F	45.9	LOS F	47.1	LOS F
	47.1	LOS F	46.3	LOS F	51.3	LOS E	46.8	LOS F	45.6	LOS F	47.6	LOS F	52.8	LOS E	51.1	LOS E
	46.4	LOS F	46.0	LOS F	47.9	LOS F	45.9	LOS F	45.6	LOS F	46.0	LOS F	46.8	LOS F	50.8	LOS E
	45.8	LOS F	47.5	LOS F	47.7	LOS F	48.0	LOS E	51.7	LOS E	50.7	LOS E	51.0	LOS E	45.6	LOS F
	48.3	LOS E	51.0	LOS E	51.6	LOS E	46.6	LOS F	49.2	LOS E	46.3	LOS F	46.9	LOS F	48.8	LOS E
	49.5	LOS E	51.1	LOS E	45.9	LOS F	45.7	LOS F	45.5	LOS F	46.8	LOS F	47.4	LOS F	47.2	LOS F
	49.5	LOS E	48.1	LOS E	51.0	LOS E	48.6	LOS E	45.2	LOS F	52.8	LOS E	47.1	LOS F	51.1	LOS E
	50.4	LOS E	48.9	LOS E	46.8	LOS F	49.0	LOS E	50.6	LOS E	46.8	LOS F	47.1	LOS F	47.2	LOS F
	50.1	LOS E	45.1	LOS F	49.2	LOS E	51.4	LOS E	46.3	LOS F	50.0	LOS E	46.3	LOS F	45.5	LOS F
	48.3	LOS E	49.6	LOS E	52.5	LOS E	47.7	LOS F	52.6	LOS E	51.3	LOS E	51.4	LOS E	45.3	LOS F
	51.1	LOS E	52.3	LOS E	51.3	LOS E	49.2	LOS E	52.3	LOS E	46.5	LOS F	49.6	LOS E	48.5	LOS E
	51.0	LOS E	52.9	LOS E	45.8	LOS F	50.8	LOS E	45.2	LOS F	52.0	LOS E	45.5	LOS F	52.6	LOS E
	51.4	LOS E	49.3	LOS E	52.9	LOS E	52.0	LOS E	45.8	LOS F	51.7	LOS E	52.3	LOS E	47.0	LOS F
	45.7	LOS F	52.8	LOS E	47.4	LOS F	46.4	LOS F	45.3	LOS F	51.9	LOS E	48.9	LOS E	49.9	LOS E
	50.0	LOS E	52.3	LOS E	52.0	LOS E	49.7	LOS E	47.0	LOS F	47.7	LOS F	45.5	LOS F	50.8	LOS E
เฉลี่ย	48.6	LOS E	48.5	LOS E	49.2	LOS E	48.4	LOS E	48.7	LOS E	48.8	LOS E	48.6	LOS E	48.7	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.1-52.9	LOS E / F	45.1-52.9	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F	45.5-52.6	LOS E / F	45.1-52.6	LOS E / F	45.2-52.8	LOS E / F	45.1-52.8	LOS E / F	45.3-52.9	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 กุมภาพันธ์ 2566								6-7 กุมภาพันธ์ 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	44.3	LOS F	40.5	LOS F	45.6	LOS F	47.9	LOS F	46.8	LOS F	44.6	LOS F	52.3	LOS E	42.9	LOS F
	39.3	LOS F	45.2	LOS F	45.2	LOS F	47.0	LOS F	41.0	LOS F	49.5	LOS E	48.3	LOS E	45.1	LOS F
	40.6	LOS F	44.2	LOS F	46.2	LOS F	47.7	LOS F	48.1	LOS E	51.6	LOS E	43.4	LOS F	41.4	LOS F
	47.1	LOS F	40.1	LOS F	46.3	LOS F	48.8	LOS E	40.7	LOS F	39.4	LOS F	45.7	LOS F	46.6	LOS F
	43.5	LOS F	44.2	LOS F	51.4	LOS E	51.6	LOS E	41.1	LOS F	51.7	LOS E	41.3	LOS F	52.8	LOS E
	45.1	LOS F	46.0	LOS F	46.4	LOS F	46.5	LOS F	47.2	LOS F	44.6	LOS F	52.8	LOS E	40.6	LOS F
	52.2	LOS E	40.4	LOS F	50.4	LOS E	46.0	LOS F	42.9	LOS F	44.9	LOS F	42.4	LOS F	43.8	LOS F
	43.8	LOS F	42.3	LOS F	50.1	LOS E	52.9	LOS E	52.5	LOS E	52.5	LOS E	41.7	LOS F	40.8	LOS F
	47.4	LOS F	48.8	LOS E	46.5	LOS F	46.4	LOS F	42.6	LOS F	45.2	LOS F	47.1	LOS F	50.1	LOS E
	52.2	LOS E	47.7	LOS F	52.6	LOS E	51.1	LOS E	51.1	LOS E	41.4	LOS F	46.0	LOS F	44.8	LOS F
	46.6	LOS F	51.4	LOS E	52.8	LOS E	50.1	LOS E	45.3	LOS F	48.3	LOS E	51.7	LOS E	46.2	LOS F
	48.5	LOS E	45.0	LOS F	48.1	LOS E	51.1	LOS E	50.6	LOS E	51.7	LOS E	43.5	LOS F	40.4	LOS F
	48.8	LOS E	47.4	LOS F	51.3	LOS E	51.4	LOS E	49.0	LOS E	49.0	LOS E	50.6	LOS E	41.1	LOS F
	40.8	LOS F	43.6	LOS F	51.9	LOS E	46.6	LOS F	45.0	LOS F	41.4	LOS F	47.5	LOS F	45.3	LOS F
	45.3	LOS F	52.2	LOS E	52.3	LOS E	45.5	LOS F	42.6	LOS F	48.5	LOS E	45.7	LOS F	42.8	LOS F
	44.0	LOS F	43.2	LOS F	51.7	LOS E	49.7	LOS E	46.3	LOS F	45.1	LOS F	51.1	LOS E	52.5	LOS E
	40.1	LOS F	42.8	LOS F	45.6	LOS F	47.2	LOS F	45.0	LOS F	42.6	LOS F	43.3	LOS F	52.3	LOS E
	43.4	LOS F	42.1	LOS F	46.2	LOS F	45.7	LOS F	43.6	LOS F	46.5	LOS F	45.8	LOS F	41.3	LOS F
	40.0	LOS F	50.4	LOS E	53.1	LOS E	51.4	LOS E	41.4	LOS F	49.2	LOS E	46.0	LOS F	41.7	LOS F
	50.8	LOS E	45.3	LOS F	49.9	LOS E	52.5	LOS E	41.2	LOS F	40.9	LOS F	44.1	LOS F	41.8	LOS F
	42.1	LOS F	52.2	LOS E	50.8	LOS E	46.4	LOS F	51.0	LOS E	43.4	LOS F	44.2	LOS F	46.6	LOS F
	44.9	LOS F	46.3	LOS F	45.5	LOS F	46.4	LOS F	52.5	LOS E	47.4	LOS F	43.0	LOS F	44.8	LOS F
	44.1	LOS F	42.1	LOS F	47.1	LOS F	52.5	LOS E	44.3	LOS F	41.2	LOS F	41.1	LOS F	50.0	LOS E
	48.8	LOS E	51.7	LOS E	45.3	LOS F	52.9	LOS E	42.3	LOS F	44.4	LOS F	42.2	LOS F	44.1	LOS F
เฉลี่ย	44.3	LOS F	40.5	LOS F	45.6	LOS F	47.9	LOS F	45.6	LOS F	46.0	LOS F	45.9	LOS F	45.0	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	39.3-52.2	LOS E / F	40.1-52.2	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F	45.5-52.9	LOS E / F	40.7-52.5	LOS E / F	39.4-52.5	LOS E / F	41.1-52.8	LOS E / F	40.4-52.8	LOS E / F

หมายเหตุ: 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อเป็นตัวแทนในการตรวจวัดความเร็ว 2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ

มีนาคม 2566



ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 6-8 มีนาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	6-7 มีนาคม 2566								7-8 มีนาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	45.7	LOS F	49.2	LOS E	49.9	LOS E	47.2	LOS F	47.6	LOS F	51.1	LOS E	46.0	LOS F	46.3	LOS F
	50.8	LOS E	51.0	LOS E	47.7	LOS F	47.6	LOS F	52.2	LOS E	48.8	LOS E	48.4	LOS E	48.5	LOS E
	52.3	LOS E	51.6	LOS E	46.2	LOS F	51.3	LOS E	51.4	LOS E	47.6	LOS F	51.9	LOS E	45.2	LOS F
	45.6	LOS F	48.3	LOS E	50.7	LOS E	47.1	LOS F	45.8	LOS F	45.2	LOS F	48.6	LOS E	51.4	LOS E
	47.5	LOS F	47.6	LOS F	47.7	LOS F	47.6	LOS F	48.5	LOS E	46.3	LOS F	51.4	LOS E	51.3	LOS E
	52.6	LOS E	48.8	LOS E	51.6	LOS E	48.1	LOS E	50.8	LOS E	47.7	LOS F	51.9	LOS E	47.0	LOS F
	48.9	LOS E	45.3	LOS F	52.9	LOS E	49.0	LOS E	52.9	LOS E	48.1	LOS E	48.4	LOS E	52.9	LOS E
	49.3	LOS E	45.2	LOS F	50.1	LOS E	52.8	LOS E	45.8	LOS F	52.2	LOS E	46.3	LOS F	45.7	LOS F
	48.3	LOS E	49.9	LOS E	50.3	LOS E	51.6	LOS E	51.6	LOS E	48.8	LOS E	49.0	LOS E	51.4	LOS E
	45.2	LOS F	50.4	LOS E	49.5	LOS E	47.7	LOS F	45.2	LOS F	48.9	LOS E	47.6	LOS F	48.4	LOS E
	49.3	LOS E	51.3	LOS E	46.6	LOS F	47.1	LOS F	47.0	LOS F	48.3	LOS E	49.7	LOS E	45.2	LOS F
	51.1	LOS E	45.6	LOS F	45.9	LOS F	48.6	LOS E	47.9	LOS F	45.7	LOS F	50.6	LOS E	50.0	LOS E
	46.6	LOS F	49.0	LOS E	49.0	LOS E	46.4	LOS F	48.0	LOS E	48.8	LOS E	51.7	LOS E	51.0	LOS E
	49.5	LOS E	49.2	LOS E	47.2	LOS F	45.6	LOS F	50.4	LOS E	52.3	LOS E	48.8	LOS E	49.2	LOS E
	45.6	LOS F	48.5	LOS E	48.1	LOS E	46.5	LOS F	51.3	LOS E	45.7	LOS F	48.1	LOS E	50.0	LOS E
	49.2	LOS E	49.6	LOS E	47.2	LOS F	48.9	LOS E	46.2	LOS F	46.6	LOS F	52.9	LOS E	50.8	LOS E
	49.5	LOS E	48.1	LOS E	48.4	LOS E	51.7	LOS E	50.6	LOS E	48.1	LOS E	47.0	LOS F	45.2	LOS F
	45.1	LOS F	51.7	LOS E	46.0	LOS F	52.9	LOS E	52.2	LOS E	49.0	LOS E	46.3	LOS F	53.1	LOS E
	49.6	LOS E	49.0	LOS E	50.4	LOS E	46.3	LOS F	50.3	LOS E	49.2	LOS E	50.7	LOS E	48.4	LOS E
	51.1	LOS E	49.5	LOS E	50.3	LOS E	45.1	LOS F	46.0	LOS F	47.5	LOS F	49.2	LOS E	52.2	LOS E
	45.8	LOS F	50.3	LOS E	51.4	LOS E	47.1	LOS F	45.5	LOS F	47.7	LOS F	51.9	LOS E	47.9	LOS F
	50.7	LOS E	47.0	LOS F	49.3	LOS E	45.5	LOS F	51.1	LOS E	48.3	LOS E	51.0	LOS E	47.9	LOS F
	50.1	LOS E	48.0	LOS E	49.6	LOS E	46.4	LOS F	51.0	LOS E	47.5	LOS F	46.8	LOS F	46.4	LOS F
	51.3	LOS E	51.4	LOS E	47.6	LOS F	49.7	LOS E	48.8	LOS E	49.9	LOS E	45.2	LOS F	50.3	LOS E
เฉลี่ย	48.8	LOS E	49.0	LOS E	48.9	LOS E	48.3	LOS E	49.1	LOS E	48.3	LOS E	49.1	LOS E	49.0	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.1-52.6	LOS E / F	45.2-51.7	LOS E / F	45.9-52.9	LOS E / F	45.1-52.9	LOS E / F	45.2-52.9	LOS E / F	45.2-52.3	LOS E / F	45.2-52.9	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 6-8 มีนาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	6-7 มีนาคม 2566								7-8 มีนาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัวของ การจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	52.8	LOS E	50.7	LOS E	47.6	LOS F	45.3	LOS F	49.5	LOS E	47.7	LOS F	47.4	LOS F	46.8	LOS F
	46.5	LOS F	48.5	LOS E	47.1	LOS F	50.4	LOS E	46.4	LOS F	52.8	LOS E	45.5	LOS F	51.6	LOS E
	46.2	LOS F	50.4	LOS E	50.8	LOS E	49.3	LOS E	47.1	LOS F	47.2	LOS F	49.7	LOS E	51.7	LOS E
	45.2	LOS F	51.3	LOS E	51.0	LOS E	45.8	LOS F	47.5	LOS F	48.6	LOS E	46.6	LOS F	49.7	LOS E
	50.8	LOS E	50.4	LOS E	48.8	LOS E	50.6	LOS E	45.2	LOS F	50.6	LOS E	47.4	LOS F	50.0	LOS E
	48.5	LOS E	45.1	LOS F	47.2	LOS F	52.6	LOS E	48.1	LOS E	46.5	LOS F	47.2	LOS F	45.3	LOS F
	52.0	LOS E	45.3	LOS F	46.0	LOS F	46.4	LOS F	45.2	LOS F	52.5	LOS E	52.5	LOS E	47.5	LOS F
	47.9	LOS F	45.1	LOS F	50.7	LOS E	45.6	LOS F	50.0	LOS E	49.6	LOS E	51.0	LOS E	46.0	LOS F
	45.6	LOS F	51.1	LOS E	47.6	LOS F	48.8	LOS E	51.4	LOS E	47.2	LOS F	47.1	LOS F	46.2	LOS F
	45.5	LOS F	45.8	LOS F	47.7	LOS F	45.7	LOS F	50.3	LOS E	52.9	LOS E	49.9	LOS E	51.1	LOS E
	50.3	LOS E	45.6	LOS F	47.1	LOS F	52.8	LOS E	49.9	LOS E	47.9	LOS F	47.4	LOS F	49.6	LOS E
	51.0	LOS E	52.2	LOS E	51.1	LOS E	52.5	LOS E	51.9	LOS E	52.8	LOS E	49.3	LOS E	45.1	LOS F
	51.9	LOS E	51.1	LOS E	46.9	LOS F	52.9	LOS E	48.3	LOS E	52.5	LOS E	48.5	LOS E	49.5	LOS E
	46.0	LOS F	48.9	LOS E	50.7	LOS E	47.9	LOS F	47.4	LOS F	45.3	LOS F	48.8	LOS E	48.6	LOS E
	45.8	LOS F	46.0	LOS F	46.5	LOS F	52.8	LOS E	50.4	LOS E	49.0	LOS E	48.6	LOS E	51.9	LOS E
	49.7	LOS E	49.0	LOS E	49.3	LOS E	51.9	LOS E	49.0	LOS E	46.8	LOS F	49.2	LOS E	46.4	LOS F
	48.0	LOS E	51.3	LOS E	50.0	LOS E	45.5	LOS F	51.6	LOS E	53.1	LOS E	50.4	LOS E	49.9	LOS E
	51.0	LOS E	49.2	LOS E	49.0	LOS E	47.4	LOS F	46.8	LOS F	50.0	LOS E	49.6	LOS E	48.4	LOS E
	48.8	LOS E	46.4	LOS F	51.0	LOS E	48.6	LOS E	51.0	LOS E	51.9	LOS E	51.7	LOS E	50.0	LOS E

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 6-8 มีนาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	6-7 มีนาคม 2566								7-8 มีนาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.) (ต่อ)	46.0	LOS F	49.0	LOS E	47.9	LOS F	50.8	LOS E	49.3	LOS E	48.1	LOS E	49.0	LOS E	45.5	LOS F
	50.6	LOS E	45.2	LOS F	49.2	LOS E	47.7	LOS F	51.4	LOS E	51.6	LOS E	47.0	LOS F	48.1	LOS E
	53.1	LOS E	46.3	LOS F	52.5	LOS E	47.2	LOS F	51.9	LOS E	52.2	LOS E	45.5	LOS F	52.6	LOS E
	52.2	LOS E	45.3	LOS F	51.9	LOS E	48.5	LOS E	45.9	LOS F	52.9	LOS E	48.5	LOS E	45.8	LOS F
	50.4	LOS E	52.8	LOS E	47.2	LOS F	52.5	LOS E	50.6	LOS E	48.8	LOS E	49.9	LOS E	46.3	LOS F
	50.6	LOS E	50.8	LOS E	46.6	LOS F	45.7	LOS F	50.7	LOS E	45.2	LOS F	46.9	LOS F	47.9	LOS F
	47.9	LOS F	48.3	LOS E	49.6	LOS E	46.8	LOS F	51.1	LOS E	49.3	LOS E	52.5	LOS E	52.6	LOS E
	45.7	LOS F	47.9	LOS F	46.8	LOS F	46.6	LOS F	45.6	LOS F	45.7	LOS F	45.8	LOS F	50.0	LOS E
	52.8	LOS E	51.4	LOS E	50.0	LOS E	53.1	LOS E	49.2	LOS E	51.0	LOS E	46.0	LOS F	48.9	LOS E
	46.5	LOS F	46.6	LOS F	52.9	LOS E	52.9	LOS E	52.5	LOS E	46.2	LOS F	51.0	LOS E	45.2	LOS F
	45.6	LOS F	52.5	LOS E	52.2	LOS E	49.3	LOS E	47.0	LOS F	52.6	LOS E	47.9	LOS F	50.6	LOS E
	45.5	LOS F	46.0	LOS F	45.7	LOS F	45.6	LOS F	52.2	LOS E	52.0	LOS E	51.0	LOS E	45.8	LOS F
	48.8	LOS E	51.1	LOS E	52.6	LOS E	45.3	LOS F	46.6	LOS F	45.9	LOS F	50.3	LOS E	53.1	LOS E
	51.9	LOS E	47.7	LOS F	46.8	LOS F	51.6	LOS E	46.0	LOS F	47.9	LOS F	47.5	LOS F	45.1	LOS F
	52.0	LOS E	50.1	LOS E	49.5	LOS E	49.6	LOS E	46.3	LOS F	45.9	LOS F	49.6	LOS E	46.4	LOS F
	47.1	LOS F	49.3	LOS E	50.6	LOS E	51.7	LOS E	47.7	LOS F	49.3	LOS E	51.1	LOS E	52.8	LOS E
	50.0	LOS E	47.5	LOS F	48.9	LOS E	50.4	LOS E	52.6	LOS E	47.4	LOS F	48.0	LOS E	52.9	LOS E
เฉลี่ย	48.9	LOS E	48.7	LOS E	49.1	LOS E	49.1	LOS E	49.0	LOS E	49.4	LOS E	48.8	LOS E	48.7	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.2-53.1	LOS E / F	45.1-52.8	LOS E / F	45.7-52.9	LOS E / F	45.3-53.1	LOS E / F	45.2-52.6	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F	45.5-52.5	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 6-8 มีนาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	6-7 มีนาคม 2566								7-8 มีนาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	47.6	LOS F	50.4	LOS E	52.2	LOS E	50.3	LOS E	48.8	LOS E	50.4	LOS E	44.8	LOS F	45.2	LOS F
	52.8	LOS E	49.2	LOS E	50.1	LOS E	49.0	LOS E	46.4	LOS F	48.3	LOS E	41.3	LOS F	50.8	LOS E
	47.2	LOS F	46.2	LOS F	47.9	LOS F	52.0	LOS E	52.2	LOS E	47.4	LOS F	44.2	LOS F	52.0	LOS E
	52.2	LOS E	47.6	LOS F	52.0	LOS E	48.9	LOS E	45.3	LOS F	50.0	LOS E	49.2	LOS E	45.6	LOS F
	45.6	LOS F	46.2	LOS F	47.2	LOS F	47.9	LOS F	46.4	LOS F	50.1	LOS E	52.2	LOS E	44.0	LOS F
	51.7	LOS E	49.9	LOS E	48.1	LOS E	49.0	LOS E	52.3	LOS E	48.3	LOS E	43.5	LOS F	46.4	LOS F
	49.3	LOS E	49.5	LOS E	46.5	LOS F	46.4	LOS F	52.8	LOS E	45.5	LOS F	43.8	LOS F	43.1	LOS F
	52.6	LOS E	50.0	LOS E	52.6	LOS E	46.3	LOS F	46.4	LOS F	50.7	LOS E	41.5	LOS F	46.8	LOS F
	46.8	LOS F	52.2	LOS E	47.1	LOS F	50.0	LOS E	50.8	LOS E	47.6	LOS F	40.0	LOS F	43.9	LOS F
	47.7	LOS F	46.5	LOS F	45.6	LOS F	52.6	LOS E	51.7	LOS E	45.8	LOS F	50.6	LOS E	49.0	LOS E
	45.3	LOS F	48.3	LOS E	52.8	LOS E	45.2	LOS F	45.5	LOS F	52.2	LOS E	39.8	LOS F	48.1	LOS E
	52.8	LOS E	47.7	LOS F	46.2	LOS F	52.0	LOS E	48.0	LOS E	45.9	LOS F	42.0	LOS F	45.7	LOS F
	47.6	LOS F	52.9	LOS E	47.0	LOS F	51.0	LOS E	45.5	LOS F	49.9	LOS E	46.0	LOS F	52.9	LOS E
	52.2	LOS E	51.0	LOS E	48.5	LOS E	45.7	LOS F	48.0	LOS E	49.5	LOS E	51.7	LOS E	49.9	LOS E
	45.7	LOS F	45.9	LOS F	49.5	LOS E	49.7	LOS E	49.9	LOS E	47.4	LOS F	39.3	LOS F	52.3	LOS E
	49.7	LOS E	49.5	LOS E	49.7	LOS E	46.3	LOS F	45.6	LOS F	49.7	LOS E	52.6	LOS E	42.2	LOS F
	48.5	LOS E	46.9	LOS F	50.3	LOS E	48.8	LOS E	50.6	LOS E	46.3	LOS F	44.0	LOS F	43.1	LOS F
	45.5	LOS F	49.7	LOS E	47.1	LOS F	48.4	LOS E	51.1	LOS E	50.1	LOS E	46.2	LOS F	52.3	LOS E
	47.9	LOS F	48.4	LOS E	45.7	LOS F	49.9	LOS E	47.2	LOS F	49.7	LOS E	49.0	LOS E	44.4	LOS F
	50.7	LOS E	53.1	LOS E	51.9	LOS E	45.5	LOS F	50.7	LOS E	52.0	LOS E	41.2	LOS F	42.4	LOS F
	50.0	LOS E	46.6	LOS F	52.6	LOS E	53.1	LOS E	48.6	LOS E	49.0	LOS E	51.1	LOS E	51.6	LOS E
	46.6	LOS F	47.9	LOS F	52.5	LOS E	51.7	LOS E	47.2	LOS F	50.1	LOS E	48.4	LOS E	43.9	LOS F
	49.7	LOS E	50.3	LOS E	45.8	LOS F	52.3	LOS E	52.6	LOS E	47.0	LOS F	49.9	LOS E	42.7	LOS F
	50.0	LOS E	46.4	LOS F	48.4	LOS E	45.9	LOS F	52.9	LOS E	48.4	LOS E	50.3	LOS E	42.9	LOS F
เฉลี่ย	49.0	LOS E	48.8	LOS E	49.1	LOS E	49.1	LOS E	49.0	LOS E	48.8	LOS E	45.9	LOS F	46.7	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.3-52.8	LOS E / F	45.9-53.1	LOS E / F	45.6-52.8	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F	45.3-52.9	LOS E / F	45.5-52.2	LOS E / F	39.3-52.6	LOS E / F	42.2-52.9	LOS E / F

หมายเหตุ: 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อเป็นตัวแทนในการตรวจวัดความเร็ว 2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ

เมษายน 2566



ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 2-4 เมษายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตรชั่วโมง)															
	2-3 เมษายน 2566								3-4 เมษายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	46.3	LOS F	46.3	LOS F	46.0	LOS F	48.3	LOS E	46.3	LOS F	52.0	LOS E	50.1	LOS E	49.9	LOS E
	50.8	LOS E	47.7	LOS F	47.6	LOS F	51.6	LOS E	47.2	LOS F	47.6	LOS F	51.0	LOS E	43.5	LOS F
	46.0	LOS F	49.2	LOS E	48.1	LOS E	47.0	LOS F	51.4	LOS E	51.7	LOS E	48.4	LOS E	43.0	LOS F
	53.1	LOS E	45.2	LOS F	51.4	LOS E	45.1	LOS F	50.6	LOS E	47.4	LOS F	51.3	LOS E	41.9	LOS F
	47.5	LOS F	48.6	LOS E	48.5	LOS E	51.0	LOS E	45.9	LOS F	49.2	LOS E	53.1	LOS E	43.9	LOS F
	46.8	LOS F	46.0	LOS F	45.3	LOS F	52.2	LOS E	46.9	LOS F	48.5	LOS E	50.4	LOS E	41.9	LOS F
	48.4	LOS E	52.9	LOS E	45.7	LOS F	42.7	LOS F	47.9	LOS F	46.3	LOS F	47.5	LOS F	48.9	LOS E
	50.8	LOS E	51.3	LOS E	49.0	LOS E	45.9	LOS F	52.6	LOS E	51.4	LOS E	45.5	LOS F	43.3	LOS F
	50.1	LOS E	46.3	LOS F	47.2	LOS F	47.7	LOS F	48.0	LOS E	46.0	LOS F	48.5	LOS E	47.1	LOS F
	48.6	LOS E	47.6	LOS F	47.0	LOS F	46.3	LOS F	46.8	LOS F	45.5	LOS F	49.9	LOS E	40.9	LOS F
	46.5	LOS F	48.6	LOS E	50.8	LOS E	47.2	LOS F	51.7	LOS E	48.5	LOS E	48.1	LOS E	45.2	LOS F
	48.1	LOS E	47.7	LOS F	52.6	LOS E	48.3	LOS E	45.1	LOS F	52.8	LOS E	46.8	LOS F	40.6	LOS F
	52.0	LOS E	51.7	LOS E	52.3	LOS E	46.5	LOS F	52.3	LOS E	45.8	LOS F	49.3	LOS E	42.2	LOS F
	48.9	LOS E	49.9	LOS E	48.5	LOS E	45.9	LOS F	51.1	LOS E	52.0	LOS E	52.8	LOS E	44.2	LOS F
	48.0	LOS E	49.0	LOS E	45.7	LOS F	49.2	LOS E	46.4	LOS F	48.1	LOS E	49.7	LOS E	52.3	LOS E
	47.6	LOS F	50.3	LOS E	46.9	LOS F	43.4	LOS F	50.3	LOS E	47.4	LOS F	46.0	LOS F	39.7	LOS F
	51.0	LOS E	47.0	LOS F	46.6	LOS F	50.6	LOS E	47.4	LOS F	48.1	LOS E	48.0	LOS E	48.4	LOS E
	47.0	LOS F	48.4	LOS E	45.8	LOS F	52.0	LOS E	49.6	LOS E	52.9	LOS E	52.9	LOS E	48.0	LOS E
	48.9	LOS E	50.8	LOS E	48.1	LOS E	48.5	LOS E	45.2	LOS F	50.0	LOS E	50.3	LOS E	45.8	LOS F
	52.0	LOS E	46.2	LOS F	50.7	LOS E	48.4	LOS E	51.9	LOS E	48.0	LOS E	52.0	LOS E	42.5	LOS F
	51.6	LOS E	52.2	LOS E	46.6	LOS F	53.1	LOS E	48.4	LOS E	47.5	LOS F	49.9	LOS E	52.0	LOS E
	47.2	LOS F	48.5	LOS E	52.5	LOS E	42.2	LOS F	51.3	LOS E	49.6	LOS E	49.5	LOS E	45.5	LOS F
	48.0	LOS E	50.0	LOS E	50.6	LOS E	43.6	LOS F	46.5	LOS F	51.9	LOS E	50.6	LOS E	42.6	LOS F
	45.8	LOS F	46.3	LOS F	50.0	LOS E	44.4	LOS F	53.1	LOS E	49.2	LOS E	48.9	LOS E	41.0	LOS F
เฉลี่ย	48.8	LOS E	48.7	LOS E	48.5	LOS E	47.5	LOS F	48.9	LOS E	49.1	LOS E	49.6	LOS E	44.8	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.8-53.1	LOS E / F	45.2-52.9	LOS E / F	45.3-52.6	LOS E / F	42.2-53.1	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.5-52.9	LOS E / F	45.5-53.1	LOS E / F	39.7-52.3	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 2-4 เมษายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	2-3 เมษายน 2566								3-4 เมษายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	46.4	LOS F	51.7	LOS E	47.2	LOS F	47.6	LOS F	51.7	LOS E	49.2	LOS E	52.6	LOS E	48.0	LOS E
	52.3	LOS E	45.6	LOS F	45.7	LOS F	49.5	LOS E	50.3	LOS E	49.5	LOS E	49.9	LOS E	49.5	LOS E
	45.5	LOS F	46.3	LOS F	50.8	LOS E	48.4	LOS E	51.0	LOS E	52.0	LOS E	46.2	LOS F	46.9	LOS F
	48.6	LOS E	45.1	LOS F	50.7	LOS E	52.8	LOS E	47.4	LOS F	48.3	LOS E	51.4	LOS E	48.5	LOS E
	47.1	LOS F	50.8	LOS E	52.5	LOS E	52.9	LOS E	51.7	LOS E	48.8	LOS E	51.9	LOS E	45.2	LOS F
	47.0	LOS F	45.7	LOS F	51.4	LOS E	48.1	LOS E	45.7	LOS F	49.2	LOS E	47.6	LOS F	51.6	LOS E
	51.7	LOS E	46.4	LOS F	47.1	LOS F	49.0	LOS E	51.0	LOS E	47.4	LOS F	50.4	LOS E	48.1	LOS E
	48.8	LOS E	49.2	LOS E	49.9	LOS E	46.6	LOS F	48.8	LOS E	46.3	LOS F	50.8	LOS E	45.8	LOS F
	48.0	LOS E	48.8	LOS E	50.3	LOS E	50.3	LOS E	46.0	LOS F	45.3	LOS F	45.3	LOS F	45.9	LOS F
	49.0	LOS E	52.6	LOS E	46.8	LOS F	47.9	LOS F	51.6	LOS E	50.6	LOS E	46.8	LOS F	49.9	LOS E
	48.0	LOS E	46.5	LOS F	46.2	LOS F	49.3	LOS E	48.0	LOS E	48.1	LOS E	46.5	LOS F	48.4	LOS E
	51.3	LOS E	46.5	LOS F	47.7	LOS F	47.5	LOS F	46.6	LOS F	49.0	LOS E	45.9	LOS F	52.5	LOS E
	46.0	LOS F	45.8	LOS F	52.5	LOS E	46.5	LOS F	45.6	LOS F	46.9	LOS F	46.9	LOS F	52.8	LOS E
	48.4	LOS E	49.3	LOS E	52.6	LOS E	48.1	LOS E	45.8	LOS F	50.0	LOS E	49.5	LOS E	51.3	LOS E
	48.9	LOS E	49.2	LOS E	47.2	LOS F	48.4	LOS E	46.5	LOS F	47.6	LOS F	50.7	LOS E	45.5	LOS F
	47.6	LOS F	51.9	LOS E	45.6	LOS F	47.7	LOS F	52.2	LOS E	51.1	LOS E	51.9	LOS E	45.2	LOS F
	50.8	LOS E	52.0	LOS E	46.5	LOS F	47.2	LOS F	47.9	LOS F	49.6	LOS E	51.0	LOS E	46.6	LOS F
	47.1	LOS F	46.3	LOS F	47.9	LOS F	50.4	LOS E	48.0	LOS E	50.6	LOS E	48.3	LOS E	50.0	LOS E
	46.3	LOS F	51.4	LOS E	53.1	LOS E	48.1	LOS E	50.4	LOS E	51.1	LOS E	47.0	LOS F	47.6	LOS F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 2-4 เมษายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	2-3 เมษายน 2566								3-4 เมษายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.) (ต่อ)	53.1	LOS E	47.1	LOS F	45.7	LOS F	51.0	LOS E	47.5	LOS F	48.6	LOS E	51.6	LOS E	45.7	LOS F
	50.3	LOS E	50.8	LOS E	48.0	LOS E	50.7	LOS E	46.6	LOS F	51.6	LOS E	47.4	LOS F	52.9	LOS E
	47.9	LOS F	51.6	LOS E	52.8	LOS E	52.9	LOS E	45.7	LOS F	46.6	LOS F	50.8	LOS E	52.2	LOS E
	49.3	LOS E	46.5	LOS F	49.0	LOS E	52.6	LOS E	49.0	LOS E	51.6	LOS E	49.2	LOS E	49.3	LOS E
	50.4	LOS E	46.4	LOS F	45.3	LOS F	50.1	LOS E	47.4	LOS F	53.1	LOS E	52.8	LOS E	47.9	LOS F
	52.8	LOS E	47.1	LOS F	51.6	LOS E	48.9	LOS E	49.7	LOS E	50.6	LOS E	51.7	LOS E	49.9	LOS E
	52.5	LOS E	53.1	LOS E	51.0	LOS E	46.2	LOS F	52.9	LOS E	48.3	LOS E	50.1	LOS E	47.1	LOS F
	49.6	LOS E	52.3	LOS E	49.5	LOS E	45.7	LOS F	52.5	LOS E	48.8	LOS E	46.5	LOS F	45.8	LOS F
	48.3	LOS E	47.2	LOS F	47.5	LOS F	51.0	LOS E	47.9	LOS F	49.9	LOS E	52.5	LOS E	45.7	LOS F
	52.6	LOS E	47.6	LOS F	46.9	LOS F	51.9	LOS E	52.8	LOS E	46.5	LOS F	48.9	LOS E	50.8	LOS E
	51.3	LOS E	51.1	LOS E	51.7	LOS E	46.6	LOS F	47.5	LOS F	46.2	LOS F	50.7	LOS E	50.0	LOS E
	48.1	LOS E	52.3	LOS E	46.2	LOS F	45.5	LOS F	50.6	LOS E	49.7	LOS E	52.9	LOS E	50.7	LOS E
	45.6	LOS F	47.5	LOS F	51.0	LOS E	52.6	LOS E	48.6	LOS E	48.5	LOS E	51.1	LOS E	46.9	LOS F
	50.1	LOS E	47.2	LOS F	45.1	LOS F	48.0	LOS E	51.3	LOS E	46.8	LOS F	45.9	LOS F	50.4	LOS E
	51.3	LOS E	51.3	LOS E	52.3	LOS E	52.5	LOS E	47.4	LOS F	52.2	LOS E	45.8	LOS F	53.1	LOS E
	52.6	LOS E	47.9	LOS F	51.6	LOS E	52.8	LOS E	50.8	LOS E	48.6	LOS E	51.9	LOS E	47.9	LOS F
	47.0	LOS F	52.2	LOS E	51.9	LOS E	52.2	LOS E	46.9	LOS F	52.5	LOS E	49.7	LOS E	52.6	LOS E
เฉลี่ย	49.2	LOS E	48.9	LOS E	49.1	LOS E	49.4	LOS E	48.9	LOS E	49.2	LOS E	49.4	LOS E	48.8	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.5-53.1	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.5-52.9	LOS E / F	45.6-52.9	LOS E / F	45.3-53.1	LOS E / F	45.3-52.9	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 2-4 เมษายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	2-3 เมษายน 2566								3-4 เมษายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	50.3	LOS E	47.9	LOS F	50.0	LOS E	52.5	LOS E	48.0	LOS E	45.1	LOS F	50.7	LOS E	45.9	LOS F
	45.7	LOS F	47.6	LOS F	50.1	LOS E	50.8	LOS E	48.9	LOS E	49.9	LOS E	48.5	LOS E	49.5	LOS E
	46.0	LOS F	47.9	LOS F	49.0	LOS E	46.6	LOS F	49.3	LOS E	53.1	LOS E	52.3	LOS E	51.1	LOS E
	45.9	LOS F	47.4	LOS F	46.2	LOS F	42.8	LOS F	46.2	LOS F	51.7	LOS E	51.6	LOS E	48.3	LOS E
	46.0	LOS F	49.0	LOS E	49.6	LOS E	45.6	LOS F	48.9	LOS E	48.6	LOS E	51.0	LOS E	46.8	LOS F
	47.0	LOS F	52.0	LOS E	52.5	LOS E	48.3	LOS E	47.1	LOS F	46.6	LOS F	49.7	LOS E	44.8	LOS F
	45.5	LOS F	50.7	LOS E	52.8	LOS E	45.1	LOS F	47.4	LOS F	46.9	LOS F	46.0	LOS F	48.3	LOS E
	52.5	LOS E	46.0	LOS F	49.0	LOS E	46.4	LOS F	49.0	LOS E	48.5	LOS E	45.2	LOS F	52.3	LOS E
	51.9	LOS E	48.0	LOS E	49.3	LOS E	44.4	LOS F	52.9	LOS E	45.9	LOS F	46.0	LOS F	49.2	LOS E
	51.6	LOS E	52.5	LOS E	46.2	LOS F	43.0	LOS F	45.3	LOS F	51.7	LOS E	50.4	LOS E	45.0	LOS F
	46.8	LOS F	52.9	LOS E	48.8	LOS E	48.8	LOS E	51.6	LOS E	45.1	LOS F	46.0	LOS F	47.7	LOS F
	47.1	LOS F	51.3	LOS E	51.1	LOS E	47.0	LOS F	46.4	LOS F	49.6	LOS E	52.5	LOS E	51.9	LOS E
	52.5	LOS E	50.8	LOS E	48.1	LOS E	53.1	LOS E	51.9	LOS E	47.4	LOS F	48.3	LOS E	45.6	LOS F
	48.9	LOS E	50.3	LOS E	45.5	LOS F	43.0	LOS F	45.2	LOS F	46.0	LOS F	48.5	LOS E	48.3	LOS E
	45.6	LOS F	51.6	LOS E	46.9	LOS F	50.6	LOS E	51.3	LOS E	45.5	LOS F	49.5	LOS E	51.3	LOS E
	53.1	LOS E	46.4	LOS F	48.0	LOS E	51.7	LOS E	50.3	LOS E	48.8	LOS E	51.6	LOS E	47.7	LOS F
	52.3	LOS E	47.5	LOS F	50.7	LOS E	44.2	LOS F	45.9	LOS F	45.1	LOS F	47.1	LOS F	42.6	LOS F
	49.5	LOS E	48.3	LOS E	50.6	LOS E	45.5	LOS F	52.5	LOS E	52.6	LOS E	47.4	LOS F	47.6	LOS F
	48.4	LOS E	46.2	LOS F	46.5	LOS F	45.1	LOS F	50.6	LOS E	52.6	LOS E	46.9	LOS F	48.9	LOS E
	46.2	LOS F	51.9	LOS E	49.0	LOS E	42.7	LOS F	52.0	LOS E	49.6	LOS E	50.3	LOS E	49.7	LOS E
	51.3	LOS E	49.3	LOS E	47.2	LOS F	42.8	LOS F	49.9	LOS E	45.6	LOS F	48.0	LOS E	41.9	LOS F
	48.5	LOS E	47.4	LOS F	48.8	LOS E	47.0	LOS F	46.2	LOS F	48.0	LOS E	52.8	LOS E	52.2	LOS E
	46.0	LOS F	45.9	LOS F	45.6	LOS F	46.9	LOS F	48.9	LOS E	50.8	LOS E	45.8	LOS F	47.1	LOS F
	52.2	LOS E	45.1	LOS F	45.1	LOS F	42.2	LOS F	49.2	LOS E	48.9	LOS E	46.6	LOS F	44.1	LOS F
เฉลี่ย	48.8	LOS E	48.9	LOS E	48.6	LOS E	46.5	LOS F	49.0	LOS E	48.5	LOS E	48.9	LOS E	47.8	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.5-53.1	LOS E / F	45.1-52.9	LOS E / F	45.1-52.8	LOS E / F	42.2-53.1	LOS E / F	45.2-52.9	LOS E / F	45.1-53.1	LOS E / F	45.2-52.8	LOS E / F	41.9-52.3	LOS E / F

หมายเหตุ: 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อเป็นตัวแทนในการตรวจวัดความเร็ว 2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ

พฤษภาคม 2566



ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 7-9 พฤษภาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตรชั่วโมง)															
	7-8 พฤษภาคม 2566								8-9 พฤษภาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	45.8	LOS F	44.6	LOS F	49.3	LOS E	43.0	LOS F	48.9	LOS E	44.6	LOS F	49.3	LOS E	54.2	LOS E
	45.6	LOS F	56.3	LOS E	51.1	LOS E	43.2	LOS F	53.7	LOS E	54.9	LOS E	46.9	LOS F	50.6	LOS E
	51.0	LOS E	47.9	LOS F	45.9	LOS F	39.4	LOS F	44.7	LOS F	41.1	LOS F	45.1	LOS F	49.3	LOS E
	58.1	LOS E	47.1	LOS F	58.1	LOS E	50.7	LOS E	54.4	LOS E	58.6	LOS E	51.7	LOS E	52.3	LOS E
	51.0	LOS E	51.0	LOS E	43.5	LOS F	47.4	LOS F	41.7	LOS F	41.7	LOS F	50.4	LOS E	52.6	LOS E
	50.7	LOS E	49.6	LOS E	47.2	LOS F	50.1	LOS E	43.8	LOS F	45.5	LOS F	46.8	LOS F	49.6	LOS E
	40.9	LOS F	51.0	LOS E	42.0	LOS F	51.0	LOS E	52.6	LOS E	40.5	LOS F	48.9	LOS E	52.6	LOS E
	48.3	LOS E	47.7	LOS F	40.1	LOS F	39.8	LOS F	42.7	LOS F	43.1	LOS F	48.3	LOS E	47.2	LOS F
	49.5	LOS E	45.3	LOS F	53.7	LOS E	44.1	LOS F	45.0	LOS F	51.6	LOS E	53.7	LOS E	53.7	LOS E
	43.8	LOS F	43.5	LOS F	38.4	LOS F	46.0	LOS F	47.0	LOS F	49.5	LOS E	42.3	LOS F	42.7	LOS F
	54.7	LOS E	56.4	LOS E	56.4	LOS E	52.5	LOS E	52.5	LOS E	54.7	LOS E	55.9	LOS E	55.2	LOS E
	42.4	LOS F	50.3	LOS E	50.3	LOS E	47.7	LOS F	40.5	LOS F	50.8	LOS E	48.3	LOS E	46.9	LOS F
	53.9	LOS E	50.7	LOS E	44.6	LOS F	46.2	LOS F	57.5	LOS E	49.7	LOS E	52.8	LOS E	51.3	LOS E
	44.1	LOS F	52.5	LOS E	48.6	LOS E	51.3	LOS E	49.2	LOS E	41.8	LOS F	52.5	LOS E	43.0	LOS F
	45.8	LOS F	43.3	LOS F	43.3	LOS F	48.1	LOS E	42.9	LOS F	42.9	LOS F	44.1	LOS F	50.1	LOS E
	52.9	LOS E	53.6	LOS E	48.9	LOS E	54.7	LOS E	43.6	LOS F	49.5	LOS E	54.7	LOS E	50.8	LOS E
	40.9	LOS F	47.4	LOS F	42.8	LOS F	40.5	LOS F	45.6	LOS F	52.5	LOS E	47.4	LOS F	47.4	LOS F
	41.7	LOS F	54.7	LOS E	51.3	LOS E	41.7	LOS F	51.7	LOS E	41.0	LOS F	50.1	LOS E	50.1	LOS E
	48.0	LOS E	46.3	LOS F	43.1	LOS F	52.5	LOS E	48.9	LOS E	43.8	LOS F	52.5	LOS E	51.9	LOS E
	38.8	LOS F	40.4	LOS F	48.8	LOS E	44.4	LOS F	49.9	LOS E	38.5	LOS F	44.4	LOS F	41.2	LOS F
	58.3	LOS E	50.4	LOS E	44.4	LOS F	56.3	LOS E	48.5	LOS E	47.7	LOS F	54.5	LOS E	57.0	LOS E
	39.8	LOS F	39.6	LOS F	41.7	LOS F	49.0	LOS E	48.1	LOS E	50.1	LOS E	48.5	LOS E	51.9	LOS E
	40.2	LOS F	52.5	LOS E	44.2	LOS F	40.2	LOS F	40.5	LOS F	48.8	LOS E	47.7	LOS F	48.8	LOS E
	54.2	LOS E	57.1	LOS E	55.9	LOS E	44.4	LOS F	45.7	LOS F	50.6	LOS E	57.9	LOS E	47.2	LOS F
เฉลี่ย	47.5	LOS F	49.1	LOS E	47.2	LOS F	46.8	LOS F	47.5	LOS F	47.2	LOS F	49.8	LOS E	49.9	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	38.8-58.3	LOS E / F	39.6-57.1	LOS E / F	38.4-58.1	LOS E / F	39.4-56.3	LOS E / F	40.5-57.5	LOS E / F	38.5-58.6	LOS E / F	42.3-57.9	LOS E / F	41.2-57	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 7-9 พฤษภาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	7-8 พฤษภาคม 2566								8-9 พฤษภาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัวของ การจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	46.2	LOS F	56.3	LOS E	53.3	LOS E	56.8	LOS E	55.6	LOS E	51.7	LOS E	52.8	LOS E	48.8	LOS E
	51.1	LOS E	48.6	LOS E	44.6	LOS F	42.2	LOS F	51.7	LOS E	48.6	LOS E	48.6	LOS E	47.6	LOS F
	43.4	LOS F	52.5	LOS E	51.6	LOS E	45.2	LOS F	44.1	LOS F	56.6	LOS E	53.1	LOS E	52.5	LOS E
	46.0	LOS F	48.9	LOS E	43.2	LOS F	50.0	LOS E	41.2	LOS F	48.0	LOS E	50.0	LOS E	42.8	LOS F
	50.7	LOS E	50.7	LOS E	50.7	LOS E	41.6	LOS F	43.8	LOS F	54.1	LOS E	51.7	LOS E	46.8	LOS F
	55.4	LOS E	52.5	LOS E	47.1	LOS F	45.5	LOS F	49.5	LOS E	51.4	LOS E	56.1	LOS E	52.5	LOS E
	44.2	LOS F	52.3	LOS E	47.2	LOS F	48.1	LOS E	50.7	LOS E	52.3	LOS E	50.1	LOS E	45.0	LOS F
	46.3	LOS F	57.3	LOS E	50.7	LOS E	52.8	LOS E	48.4	LOS E	53.9	LOS E	58.1	LOS E	56.1	LOS E
	42.4	LOS F	51.0	LOS E	47.9	LOS F	40.3	LOS F	41.3	LOS F	51.4	LOS E	49.9	LOS E	44.8	LOS F
	41.7	LOS F	52.9	LOS E	45.9	LOS F	47.2	LOS F	42.1	LOS F	52.9	LOS E	51.7	LOS E	48.6	LOS E
	44.0	LOS F	53.9	LOS E	48.6	LOS E	45.2	LOS F	52.8	LOS E	55.7	LOS E	52.2	LOS E	49.2	LOS E
	40.2	LOS F	53.1	LOS E	45.1	LOS F	42.8	LOS F	47.4	LOS F	50.8	LOS E	48.3	LOS E	44.7	LOS F
	50.7	LOS E	52.3	LOS E	52.3	LOS E	49.0	LOS E	51.1	LOS E	52.9	LOS E	51.1	LOS E	43.7	LOS F
	46.6	LOS F	49.5	LOS E	51.6	LOS E	43.4	LOS F	47.5	LOS F	51.0	LOS E	49.5	LOS E	51.0	LOS E
	54.2	LOS E	55.4	LOS E	57.7	LOS E	55.4	LOS E	49.3	LOS E	57.1	LOS E	54.9	LOS E	59.0	LOS E
	50.1	LOS E	47.0	LOS F	48.0	LOS E	37.9	LOS F	43.8	LOS F	47.0	LOS F	46.5	LOS F	42.6	LOS F
	46.5	LOS F	48.5	LOS E	47.0	LOS F	40.4	LOS F	47.0	LOS F	47.0	LOS F	47.0	LOS F	42.3	LOS F
	47.2	LOS F	50.8	LOS E	45.8	LOS F	43.3	LOS F	39.3	LOS F	48.6	LOS E	50.3	LOS E	49.7	LOS E
	54.2	LOS E	53.1	LOS E	56.1	LOS E	45.1	LOS F	52.6	LOS E	51.0	LOS E	56.6	LOS E	55.4	LOS E

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 7-9 พฤษภาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	7-8 พฤษภาคม 2566								8-9 พฤษภาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.) (ต่อ)	42.9	LOS F	55.2	LOS E	51.7	LOS E	50.7	LOS E	46.0	LOS F	55.2	LOS E	53.4	LOS E	45.6	LOS F
	46.3	LOS F	54.9	LOS E	52.0	LOS E	49.5	LOS E	43.8	LOS F	55.4	LOS E	53.6	LOS E	49.9	LOS E
	40.8	LOS F	48.8	LOS E	47.7	LOS F	46.8	LOS F	42.0	LOS F	47.2	LOS F	50.4	LOS E	49.3	LOS E
	47.4	LOS F	49.3	LOS E	42.6	LOS F	45.9	LOS F	41.4	LOS F	51.0	LOS E	47.4	LOS F	49.3	LOS E
	46.2	LOS F	53.3	LOS E	48.5	LOS E	48.5	LOS E	47.6	LOS F	50.0	LOS E	52.2	LOS E	53.9	LOS E
	50.7	LOS E	51.1	LOS E	45.6	LOS F	44.8	LOS F	44.3	LOS F	55.0	LOS E	53.9	LOS E	49.6	LOS E
	42.9	LOS F	52.3	LOS E	45.3	LOS F	44.0	LOS F	49.6	LOS E	47.1	LOS F	49.0	LOS E	46.6	LOS F
	45.1	LOS F	53.7	LOS E	50.4	LOS E	49.0	LOS E	53.7	LOS E	54.9	LOS E	52.6	LOS E	47.6	LOS F
	51.9	LOS E	49.7	LOS E	47.2	LOS F	45.9	LOS F	41.5	LOS F	53.1	LOS E	51.3	LOS E	46.8	LOS F
	49.5	LOS E	52.2	LOS E	49.5	LOS E	40.6	LOS F	47.5	LOS F	51.6	LOS E	51.6	LOS E	45.7	LOS F
	46.9	LOS F	52.2	LOS E	48.6	LOS E	52.8	LOS E	46.9	LOS F	52.2	LOS E	54.4	LOS E	52.8	LOS E
	47.2	LOS F	57.0	LOS E	52.5	LOS E	52.9	LOS E	55.2	LOS E	57.0	LOS E	55.9	LOS E	50.0	LOS E
	52.5	LOS E	55.7	LOS E	50.0	LOS E	55.7	LOS E	47.7	LOS F	58.3	LOS E	57.5	LOS E	52.9	LOS E
	44.0	LOS F	53.7	LOS E	54.9	LOS E	51.0	LOS E	43.6	LOS F	53.1	LOS E	51.0	LOS E	54.9	LOS E
	53.9	LOS E	51.6	LOS E	46.2	LOS F	43.7	LOS F	41.1	LOS F	49.0	LOS E	52.2	LOS E	44.6	LOS F
	51.7	LOS E	49.0	LOS E	50.7	LOS E	39.9	LOS F	42.9	LOS F	48.1	LOS E	49.0	LOS E	42.9	LOS F
	52.0	LOS E	53.1	LOS E	44.9	LOS F	41.1	LOS F	42.2	LOS F	49.9	LOS E	51.0	LOS E	51.4	LOS E
เฉลี่ย	47.6	LOS F	52.2	LOS E	49.0	LOS E	46.5	LOS F	46.6	LOS F	52.0	LOS E	51.8	LOS E	48.8	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	40.2-55.4	LOS E / F	47-57.3	LOS E / F	42.6-57.7	LOS E / F	37.9-56.8	LOS E / F	39.3-55.6	LOS E / F	47-58.3	LOS E / F	46.5-58.1	LOS E / F	42.3-59	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 7-9 พฤษภาคม 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	7-8 พฤษภาคม 2566								8-9 พฤษภาคม 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	40.5	LOS F	48.4	LOS E	45.0	LOS F	43.7	LOS F	47.4	LOS F	47.9	LOS F	45.0	LOS F	49.5	LOS E
	42.7	LOS F	43.6	LOS F	40.9	LOS F	40.9	LOS F	43.1	LOS F	44.0	LOS F	42.7	LOS F	40.4	LOS F
	41.1	LOS F	46.5	LOS F	41.5	LOS F	45.6	LOS F	38.9	LOS F	43.7	LOS F	47.0	LOS F	45.0	LOS F
	37.3	LOS F	45.6	LOS F	40.8	LOS F	48.1	LOS E	45.1	LOS F	47.5	LOS F	46.0	LOS F	40.4	LOS F
	51.9	LOS E	55.7	LOS E	55.7	LOS E	55.7	LOS E	45.0	LOS F	51.9	LOS E	55.7	LOS E	49.3	LOS E
	39.9	LOS F	44.8	LOS F	42.0	LOS F	33.6	LOS F	39.9	LOS F	40.6	LOS F	43.3	LOS F	42.9	LOS F
	38.1	LOS F	45.3	LOS F	45.8	LOS F	48.3	LOS E	45.8	LOS F	48.3	LOS E	49.9	LOS E	45.3	LOS F
	48.4	LOS E	52.8	LOS E	51.3	LOS E	55.6	LOS E	58.1	LOS E	56.8	LOS E	52.8	LOS E	48.9	LOS E
	39.3	LOS F	44.0	LOS F	45.5	LOS F	42.4	LOS F	36.3	LOS F	44.4	LOS F	47.4	LOS F	40.4	LOS F
	47.5	LOS F	50.0	LOS E	47.5	LOS F	43.6	LOS F	44.9	LOS F	50.0	LOS E	48.5	LOS E	46.2	LOS F
	36.2	LOS F	40.7	LOS F	42.1	LOS F	39.6	LOS F	36.6	LOS F	39.9	LOS F	43.5	LOS F	37.3	LOS F
	54.4	LOS E	53.3	LOS E	50.3	LOS E	56.6	LOS E	53.3	LOS E	59.2	LOS E	57.9	LOS E	53.3	LOS E
	34.9	LOS F	39.1	LOS F	38.7	LOS F	34.5	LOS F	32.5	LOS F	39.5	LOS F	39.9	LOS F	36.1	LOS F
	47.4	LOS F	45.9	LOS F	44.9	LOS F	46.4	LOS F	39.8	LOS F	43.5	LOS F	44.4	LOS F	39.1	LOS F
	51.6	LOS E	55.4	LOS E	53.1	LOS E	45.6	LOS F	45.1	LOS F	56.1	LOS E	53.7	LOS E	48.1	LOS E
	45.8	LOS F	48.3	LOS E	43.9	LOS F	43.9	LOS F	38.5	LOS F	43.9	LOS F	43.9	LOS F	42.3	LOS F
	50.8	LOS E	57.3	LOS E	57.9	LOS E	59.2	LOS E	56.8	LOS E	59.8	LOS E	53.9	LOS E	57.3	LOS E
	34.6	LOS F	43.5	LOS F	37.7	LOS F	33.7	LOS F	35.9	LOS F	39.1	LOS F	40.7	LOS F	39.1	LOS F
	37.7	LOS F	42.4	LOS F	43.3	LOS F	41.1	LOS F	38.4	LOS F	42.0	LOS F	44.7	LOS F	38.8	LOS F
	34.4	LOS F	43.9	LOS F	39.0	LOS F	38.7	LOS F	33.5	LOS F	41.1	LOS F	42.5	LOS F	41.6	LOS F
	53.3	LOS E	55.6	LOS E	53.7	LOS E	57.3	LOS E	52.2	LOS E	54.4	LOS E	53.7	LOS E	58.4	LOS E
	40.0	LOS F	51.1	LOS E	44.9	LOS F	47.1	LOS F	45.8	LOS F	51.7	LOS E	51.7	LOS E	45.8	LOS F
	44.9	LOS F	53.1	LOS E	51.0	LOS E	51.0	LOS E	47.7	LOS F	52.5	LOS E	53.6	LOS E	53.6	LOS E
	47.7	LOS F	57.3	LOS E	50.1	LOS E	46.0	LOS F	44.1	LOS F	55.4	LOS E	56.6	LOS E	49.2	LOS E
เฉลี่ย	43.3	LOS F	48.5	LOS E	46.1	LOS F	45.8	LOS F	43.5	LOS F	48.0	LOS E	48.3	LOS E	45.3	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	34.4-54.4	LOS E / F	39.1-57.3	LOS E / F	37.7-57.9	LOS E / F	33.6-59.2	LOS E / F	32.5-58.1	LOS E / F	39.1-59.8	LOS E / F	39.9-57.9	LOS E / F	36.1-58.4	LOS E / F

หมายเหตุ: 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อเป็นตัวแทนในการตรวจวัดความเร็ว 2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ

มิถุนายน 2566



ตารางที่ 1 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 มิถุนายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตรชั่วโมง)															
	5-6 มิถุนายน 2566								6-7 มิถุนายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	48.5	LOS E	46.3	LOS F	51.4	LOS E	44.7	LOS F	43.9	LOS F	42.2	LOS F	44.9	LOS F	43.8	LOS F
	50.1	LOS E	48.8	LOS E	51.1	LOS E	42.4	LOS F	52.8	LOS E	42.1	LOS F	44.3	LOS F	44.2	LOS F
	46.9	LOS F	47.6	LOS F	43.9	LOS F	45.8	LOS F	47.6	LOS F	49.7	LOS E	43.3	LOS F	44.9	LOS F
	47.0	LOS F	48.5	LOS E	47.5	LOS F	43.5	LOS F	47.5	LOS F	44.2	LOS F	52.6	LOS E	47.9	LOS F
	43.0	LOS F	46.3	LOS F	50.1	LOS E	50.7	LOS E	48.8	LOS E	45.6	LOS F	42.3	LOS F	45.0	LOS F
	47.0	LOS F	49.5	LOS E	47.6	LOS F	43.0	LOS F	47.9	LOS F	42.5	LOS F	48.4	LOS E	49.6	LOS E
	52.2	LOS E	46.8	LOS F	42.1	LOS F	47.2	LOS F	50.8	LOS E	44.8	LOS F	51.7	LOS E	42.0	LOS F
	44.8	LOS F	52.6	LOS E	47.0	LOS F	45.3	LOS F	47.4	LOS F	52.8	LOS E	44.6	LOS F	46.4	LOS F
	50.3	LOS E	45.2	LOS F	41.9	LOS F	42.8	LOS F	51.7	LOS E	47.5	LOS F	43.7	LOS F	49.0	LOS E
	50.1	LOS E	49.3	LOS E	42.5	LOS F	44.1	LOS F	47.0	LOS F	50.3	LOS E	42.6	LOS F	46.2	LOS F
	46.5	LOS F	48.1	LOS E	50.7	LOS E	44.2	LOS F	51.9	LOS E	44.3	LOS F	49.2	LOS E	44.2	LOS F
	44.6	LOS F	48.0	LOS E	45.7	LOS F	46.4	LOS F	44.7	LOS F	44.8	LOS F	51.7	LOS E	51.6	LOS E
	47.5	LOS F	48.5	LOS E	53.1	LOS E	45.9	LOS F	46.3	LOS F	48.5	LOS E	42.8	LOS F	43.9	LOS F
	44.7	LOS F	48.6	LOS E	45.0	LOS F	49.6	LOS E	44.3	LOS F	43.6	LOS F	52.3	LOS E	52.6	LOS E
	45.0	LOS F	50.8	LOS E	47.6	LOS F	47.6	LOS F	48.9	LOS E	51.7	LOS E	45.8	LOS F	51.6	LOS E
	51.6	LOS E	48.6	LOS E	47.4	LOS F	42.5	LOS F	48.8	LOS E	45.1	LOS F	44.4	LOS F	43.8	LOS F
	51.6	LOS E	45.8	LOS F	45.3	LOS F	49.2	LOS E	48.1	LOS E	48.9	LOS E	43.6	LOS F	43.3	LOS F
	44.1	LOS F	46.4	LOS F	46.9	LOS F	42.2	LOS F	43.9	LOS F	42.2	LOS F	49.3	LOS E	53.1	LOS E
	48.3	LOS E	48.3	LOS E	48.1	LOS E	44.9	LOS F	48.6	LOS E	50.3	LOS E	44.6	LOS F	42.1	LOS F
	44.0	LOS F	52.6	LOS E	46.2	LOS F	48.6	LOS E	51.6	LOS E	52.0	LOS E	42.8	LOS F	52.2	LOS E
	50.7	LOS E	52.9	LOS E	44.3	LOS F	43.1	LOS F	46.3	LOS F	52.2	LOS E	46.6	LOS F	47.5	LOS F
	51.4	LOS E	47.7	LOS F	44.8	LOS F	46.6	LOS F	50.8	LOS E	49.5	LOS E	45.7	LOS F	52.8	LOS E
	49.7	LOS E	47.4	LOS F	42.9	LOS F	42.6	LOS F	47.7	LOS F	45.8	LOS F	41.7	LOS F	49.0	LOS E
	49.2	LOS E	53.1	LOS E	45.7	LOS F	44.8	LOS F	52.2	LOS E	46.3	LOS F	45.5	LOS F	42.7	LOS F
เฉลี่ย	47.9	LOS F	48.7	LOS E	46.6	LOS F	45.3	LOS F	48.3	LOS E	46.9	LOS F	46.0	LOS F	47.1	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	43-52.2	LOS E / F	45.2-53.1	LOS E / F	41.9-53.1	LOS E / F	42.2-50.7	LOS E / F	43.9-52.8	LOS E / F	42.1-52.8	LOS E / F	41.7-52.6	LOS E / F	42-53.1	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 มิถุนายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 มิถุนายน 2566								6-7 มิถุนายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	47.6	LOS F	46.2	LOS F	49.2	LOS E	50.7	LOS E	49.6	LOS E	50.7	LOS E	51.6	LOS E	49.5	LOS E
	52.9	LOS E	47.1	LOS F	42.5	LOS F	45.2	LOS F	43.6	LOS F	51.9	LOS E	50.3	LOS E	45.7	LOS F
	51.6	LOS E	47.5	LOS F	51.1	LOS E	49.7	LOS E	44.4	LOS F	47.1	LOS F	47.2	LOS F	51.0	LOS E
	45.0	LOS F	51.1	LOS E	52.2	LOS E	45.2	LOS F	45.8	LOS F	43.0	LOS F	49.7	LOS E	52.5	LOS E
	52.5	LOS E	47.4	LOS F	43.9	LOS F	46.5	LOS F	51.4	LOS E	49.0	LOS E	44.1	LOS F	52.8	LOS E
	46.5	LOS F	44.3	LOS F	49.7	LOS E	45.2	LOS F	47.1	LOS F	45.9	LOS F	44.4	LOS F	44.7	LOS F
	44.4	LOS F	51.1	LOS E	52.3	LOS E	52.5	LOS E	43.7	LOS F	43.7	LOS F	49.5	LOS E	45.2	LOS F
	46.8	LOS F	45.1	LOS F	43.0	LOS F	47.9	LOS F	49.9	LOS E	48.1	LOS E	48.0	LOS E	47.5	LOS F
	49.7	LOS E	49.5	LOS E	42.9	LOS F	52.6	LOS E	49.5	LOS E	47.4	LOS F	48.3	LOS E	49.9	LOS E
	45.7	LOS F	50.1	LOS E	49.5	LOS E	44.6	LOS F	46.6	LOS F	52.3	LOS E	46.2	LOS F	50.0	LOS E
	51.7	LOS E	50.8	LOS E	52.0	LOS E	48.8	LOS E	44.0	LOS F	46.8	LOS F	52.5	LOS E	43.3	LOS F
	49.5	LOS E	48.8	LOS E	47.5	LOS F	50.7	LOS E	44.4	LOS F	44.0	LOS F	46.2	LOS F	52.6	LOS E
	45.0	LOS F	44.9	LOS F	47.1	LOS F	47.1	LOS F	46.4	LOS F	47.6	LOS F	48.0	LOS E	50.1	LOS E
	52.0	LOS E	45.0	LOS F	52.9	LOS E	44.1	LOS F	45.2	LOS F	43.4	LOS F	47.4	LOS F	48.9	LOS E
	48.3	LOS E	50.6	LOS E	42.8	LOS F	48.0	LOS E	52.6	LOS E	44.1	LOS F	50.8	LOS E	48.0	LOS E
	47.0	LOS F	44.4	LOS F	44.4	LOS F	51.9	LOS E	51.1	LOS E	52.3	LOS E	49.5	LOS E	46.3	LOS F
	48.1	LOS E	50.6	LOS E	52.8	LOS E	51.0	LOS E	46.6	LOS F	51.9	LOS E	46.3	LOS F	44.7	LOS F
	46.8	LOS F	47.4	LOS F	45.9	LOS F	51.3	LOS E	49.7	LOS E	51.3	LOS E	44.1	LOS F	45.6	LOS F
	47.4	LOS F	45.9	LOS F	45.6	LOS F	52.8	LOS E	44.9	LOS F	43.5	LOS F	46.6	LOS F	43.8	LOS F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 มิถุนายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 มิถุนายน 2566								6-7 มิถุนายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.) (ต่อ)	44.3	LOS F	47.7	LOS F	46.2	LOS F	46.9	LOS F	51.1	LOS E	45.3	LOS F	48.9	LOS E	44.7	LOS F
	49.9	LOS E	50.6	LOS E	50.0	LOS E	45.1	LOS F	49.9	LOS E	43.1	LOS F	52.0	LOS E	52.2	LOS E
	49.2	LOS E	48.3	LOS E	42.7	LOS F	48.4	LOS E	45.3	LOS F	47.1	LOS F	52.9	LOS E	49.2	LOS E
	46.5	LOS F	48.6	LOS E	44.7	LOS F	45.0	LOS F	44.3	LOS F	45.9	LOS F	53.1	LOS E	44.8	LOS F
	44.4	LOS F	44.9	LOS F	45.2	LOS F	49.5	LOS E	52.9	LOS E	46.4	LOS F	46.6	LOS F	51.6	LOS E
	50.7	LOS E	52.0	LOS E	45.7	LOS F	49.3	LOS E	45.8	LOS F	43.0	LOS F	46.5	LOS F	43.5	LOS F
	44.8	LOS F	50.1	LOS E	48.4	LOS E	50.3	LOS E	52.5	LOS E	51.6	LOS E	44.1	LOS F	46.4	LOS F
	47.6	LOS F	48.3	LOS E	49.7	LOS E	52.8	LOS E	45.0	LOS F	49.7	LOS E	49.2	LOS E	52.0	LOS E
	48.5	LOS E	52.5	LOS E	43.4	LOS F	52.0	LOS E	52.3	LOS E	52.5	LOS E	47.9	LOS F	51.1	LOS E
	45.3	LOS F	47.5	LOS F	48.0	LOS E	45.3	LOS F	43.3	LOS F	45.6	LOS F	44.9	LOS F	44.2	LOS F
	50.0	LOS E	46.0	LOS F	43.9	LOS F	49.6	LOS E	47.6	LOS F	51.9	LOS E	44.3	LOS F	50.1	LOS E
	46.9	LOS F	44.0	LOS F	43.2	LOS F	44.1	LOS F	45.1	LOS F	43.3	LOS F	44.4	LOS F	49.7	LOS E
	47.5	LOS F	45.7	LOS F	49.0	LOS E	49.2	LOS E	43.5	LOS F	47.6	LOS F	49.9	LOS E	51.6	LOS E
	54.2	LOS E	47.9	LOS F	50.6	LOS E	47.9	LOS F	44.6	LOS F	50.8	LOS E	50.0	LOS E	51.4	LOS E
	51.6	LOS E	52.2	LOS E	50.4	LOS E	49.2	LOS E	50.3	LOS E	49.3	LOS E	44.3	LOS F	45.5	LOS F
	47.1	LOS F	51.7	LOS E	52.5	LOS E	46.9	LOS F	46.9	LOS F	46.8	LOS F	51.3	LOS E	49.5	LOS E
	52.2	LOS E	45.2	LOS F	42.3	LOS F	48.4	LOS E	51.7	LOS E	47.6	LOS F	44.9	LOS F	45.1	LOS F
เฉลี่ย	48.3	LOS E	48.1	LOS E	47.3	LOS F	48.5	LOS E	47.5	LOS F	47.5	LOS F	47.9	LOS F	48.2	LOS E
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	44.3-54.2	LOS E / F	44-52.5	LOS E / F	42.3-52.9	LOS E / F	44.1-52.8	LOS E / F	43.3-52.9	LOS E / F	43-52.5	LOS E / F	44.1-53.1	LOS E / F	43.3-52.8	LOS E / F

ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ระหว่างวันที่ 5-7 มิถุนายน 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)															
	5-6 มิถุนายน 2566								6-7 มิถุนายน 2566							
	ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี				ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป เมืองทอง	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	42.7	LOS F	50.7	LOS E	42.7	LOS F	40.1	LOS F	41.5	LOS F	48.1	LOS E	49.9	LOS E	47.0	LOS F
	46.5	LOS F	47.2	LOS F	40.4	LOS F	50.0	LOS E	42.9	LOS F	48.4	LOS E	46.3	LOS F	44.6	LOS F
	48.0	LOS E	52.9	LOS E	46.0	LOS F	52.0	LOS E	42.2	LOS F	46.5	LOS F	42.7	LOS F	44.3	LOS F
	52.6	LOS E	46.0	LOS F	50.3	LOS E	50.7	LOS E	52.3	LOS E	43.6	LOS F	47.6	LOS F	41.8	LOS F
	45.5	LOS F	43.3	LOS F	52.3	LOS E	51.0	LOS E	44.6	LOS F	44.1	LOS F	43.3	LOS F	49.3	LOS E
	52.8	LOS E	52.6	LOS E	52.9	LOS E	48.5	LOS E	41.2	LOS F	48.6	LOS E	45.7	LOS F	48.6	LOS E
	45.2	LOS F	46.2	LOS F	50.8	LOS E	42.0	LOS F	48.3	LOS E	43.7	LOS F	47.5	LOS F	41.1	LOS F
	51.7	LOS E	48.6	LOS E	51.9	LOS E	42.9	LOS F	43.9	LOS F	50.0	LOS E	50.8	LOS E	42.3	LOS F
	49.2	LOS E	49.2	LOS E	47.5	LOS F	46.3	LOS F	50.3	LOS E	49.9	LOS E	42.3	LOS F	41.7	LOS F
	41.2	LOS F	44.1	LOS F	51.4	LOS E	44.6	LOS F	41.1	LOS F	48.1	LOS E	45.9	LOS F	48.6	LOS E
	44.3	LOS F	43.2	LOS F	52.6	LOS E	49.0	LOS E	43.6	LOS F	53.1	LOS E	45.0	LOS F	42.6	LOS F
	45.8	LOS F	42.5	LOS F	40.7	LOS F	44.2	LOS F	43.9	LOS F	42.1	LOS F	45.0	LOS F	50.0	LOS E
	50.0	LOS E	43.5	LOS F	42.3	LOS F	42.6	LOS F	52.5	LOS E	44.7	LOS F	40.6	LOS F	47.7	LOS F
	46.0	LOS F	43.9	LOS F	50.3	LOS E	46.2	LOS F	41.3	LOS F	43.3	LOS F	43.4	LOS F	45.9	LOS F
	47.1	LOS F	51.7	LOS E	49.9	LOS E	43.1	LOS F	52.2	LOS E	43.6	LOS F	44.4	LOS F	41.3	LOS F
	44.9	LOS F	52.3	LOS E	51.9	LOS E	40.3	LOS F	52.3	LOS E	48.0	LOS E	51.9	LOS E	42.3	LOS F
	42.4	LOS F	52.8	LOS E	41.1	LOS F	45.6	LOS F	53.1	LOS E	46.3	LOS F	49.0	LOS E	46.9	LOS F
	43.9	LOS F	47.6	LOS F	43.3	LOS F	52.5	LOS E	50.4	LOS E	49.5	LOS E	43.9	LOS F	48.6	LOS E
	50.7	LOS E	51.7	LOS E	47.1	LOS F	45.7	LOS F	42.7	LOS F	44.4	LOS F	41.0	LOS F	46.6	LOS F
	42.4	LOS F	47.2	LOS F	40.7	LOS F	44.0	LOS F	44.6	LOS F	45.9	LOS F	46.5	LOS F	47.4	LOS F
	45.9	LOS F	42.9	LOS F	43.3	LOS F	44.8	LOS F	44.3	LOS F	42.1	LOS F	42.2	LOS F	42.6	LOS F
	42.1	LOS F	46.9	LOS F	49.7	LOS E	41.0	LOS F	45.9	LOS F	47.0	LOS F	43.6	LOS F	41.8	LOS F
	52.0	LOS E	45.8	LOS F	40.3	LOS F	43.3	LOS F	47.4	LOS F	46.2	LOS F	44.1	LOS F	47.9	LOS F
	43.2	LOS F	45.9	LOS F	47.9	LOS F	47.1	LOS F	52.9	LOS E	45.2	LOS F	44.2	LOS F	49.2	LOS E
เฉลี่ย	46.5	LOS F	47.5	LOS F	47.0	LOS F	45.7	LOS F	46.5	LOS F	46.3	LOS F	45.3	LOS F	45.4	LOS F
ค่าต่ำสุด-สูงสุด	41.2-52.8	LOS E / F	42.5-52.9	LOS E / F	40.3-52.9	LOS E / F	40.1-52.5	LOS E / F	41.1-53.1	LOS E / F	42.1-53.1	LOS E / F	40.6-51.9	LOS E / F	41.1-50	LOS E / F

หมายเหตุ: 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อเป็นตัวแทนในการตรวจวัดความเร็ว

2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ